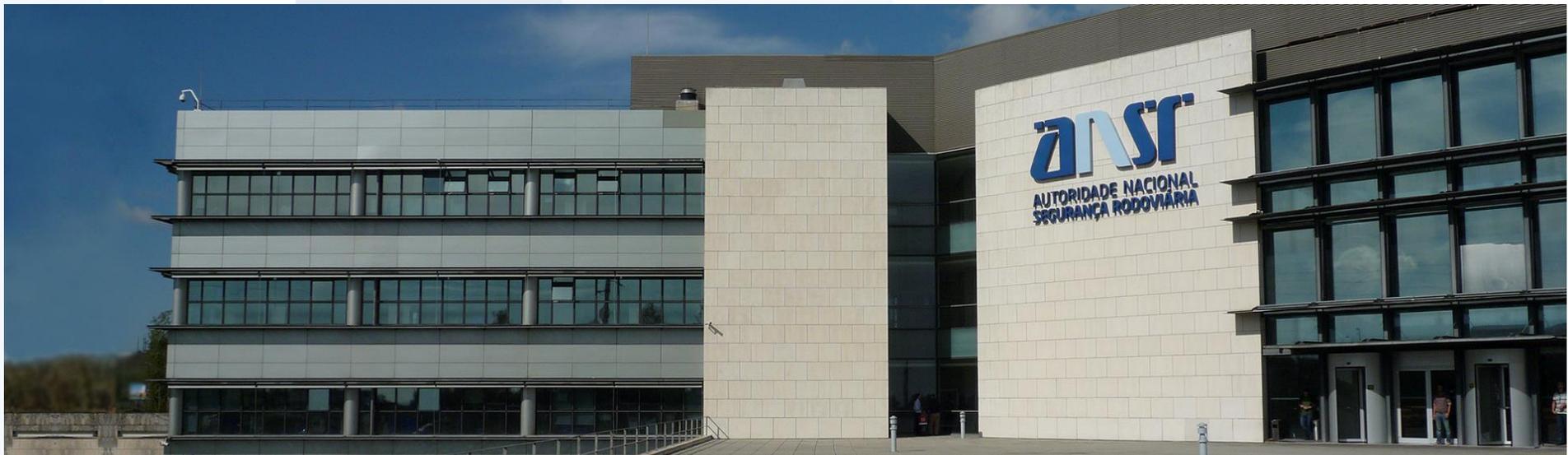


PIN Talk in Portugal Improving Urban Road Safety

Portuguese Road Safety Strategy
– Urban Areas



Jorge Jacob

Lisboa, 14 de março de 2017



Agenda:

1 – Portugal na União Europeia

2 – Evolução da Sinistralidade Rodoviária em Meio Urbano

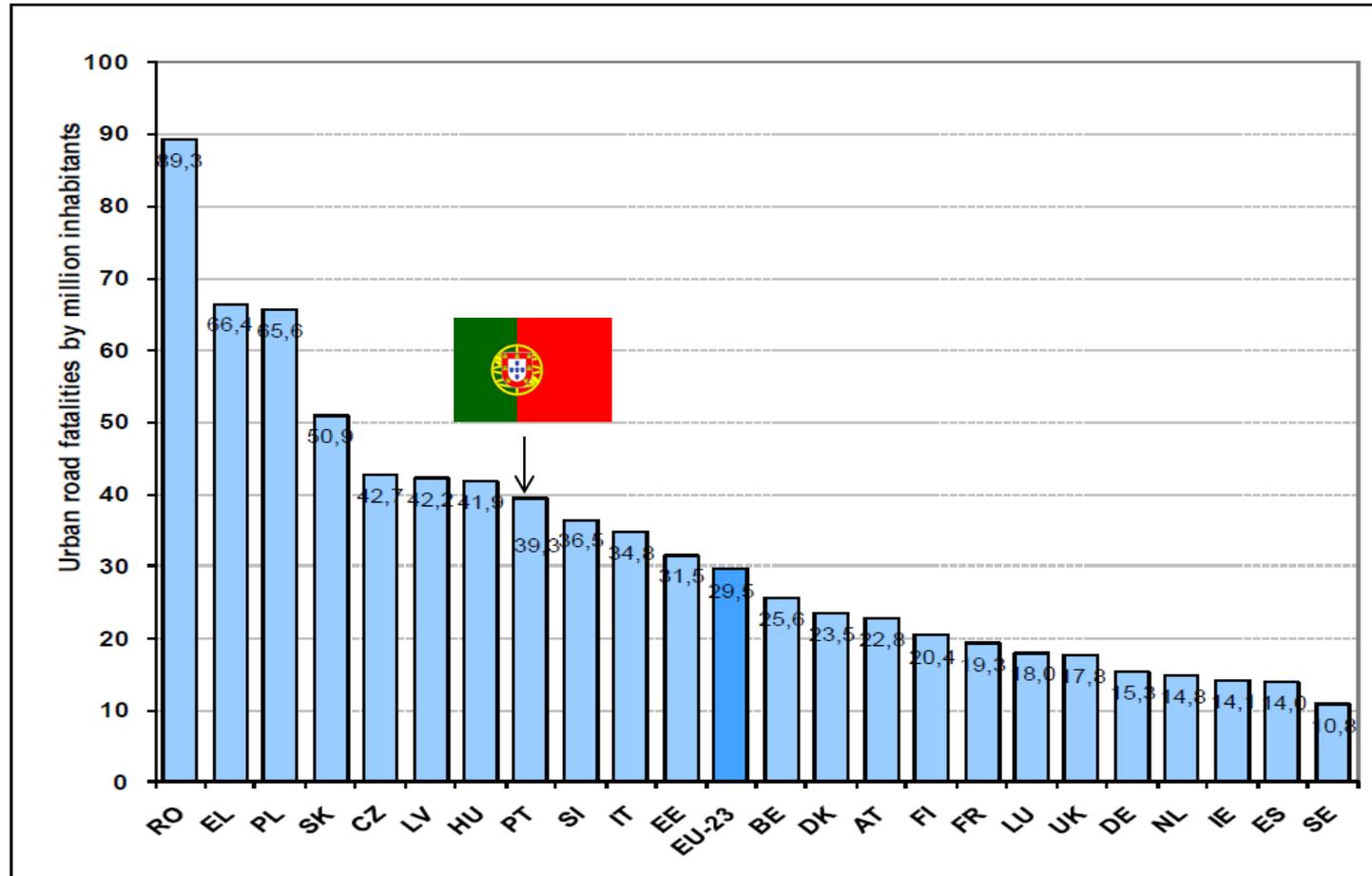
3 – A Abordagem no Âmbito do “PENSE 2020”

PORTUGAL NA UE a 23

Mortos/milhão habitantes dentro das localidades - 2008



Urban road fatalities per million inhabitants by country in EU-23, 2008



Source of population data:
EUROSTAT

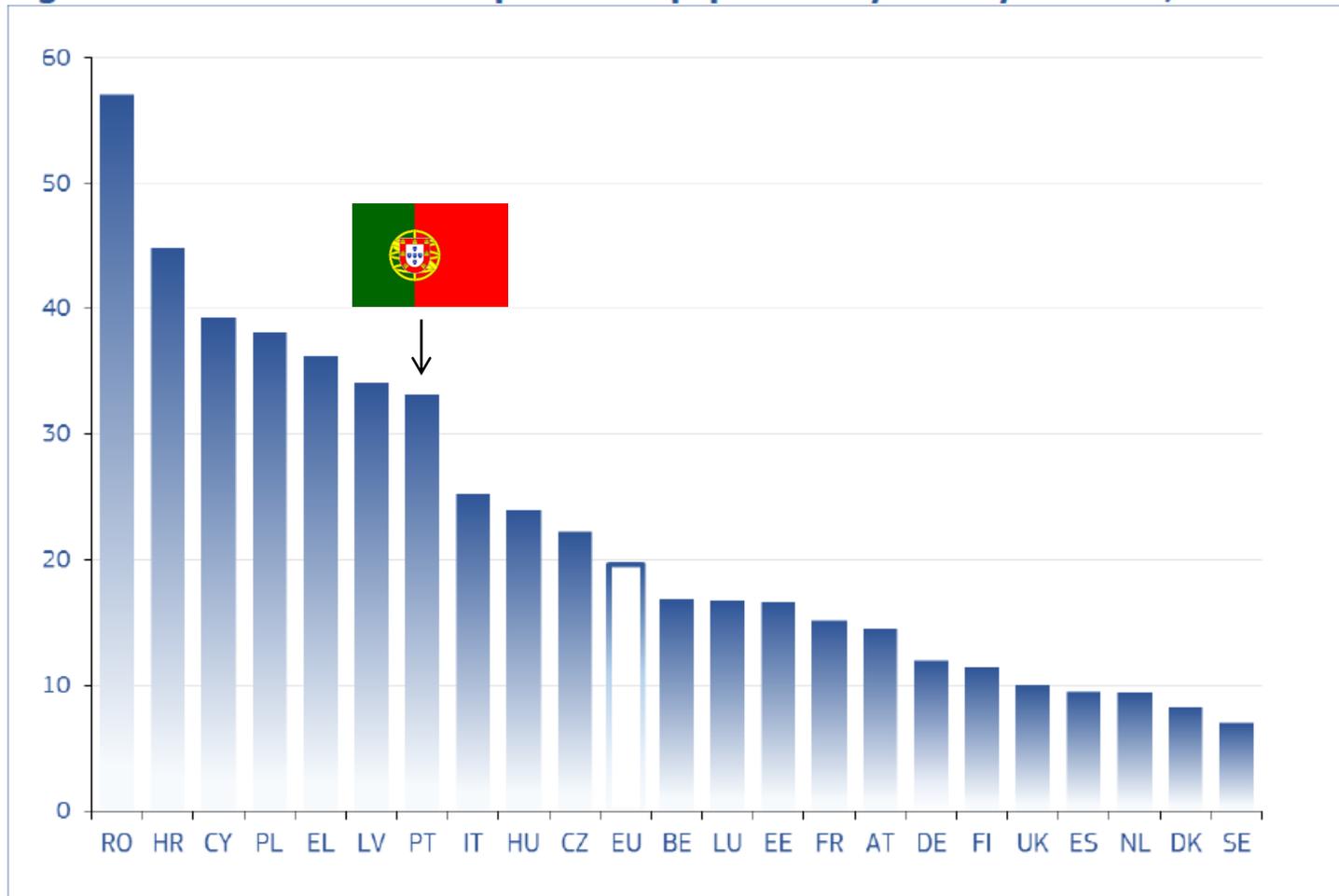
Source: CARE Database / EC
Date of query: November 2010



PORTUGAL NA UE a 23

Mortos/milhão habitantes dentro das localidades - Ano 2014

Urban road fatalities per million population by country in the EU, 2014



Source: CARE database (EUROSTAT for population data), data available in May 2016

PORTUGAL NA UE a 28

Vítimas mortais por localização (%) - 2006, 2010 e 2014

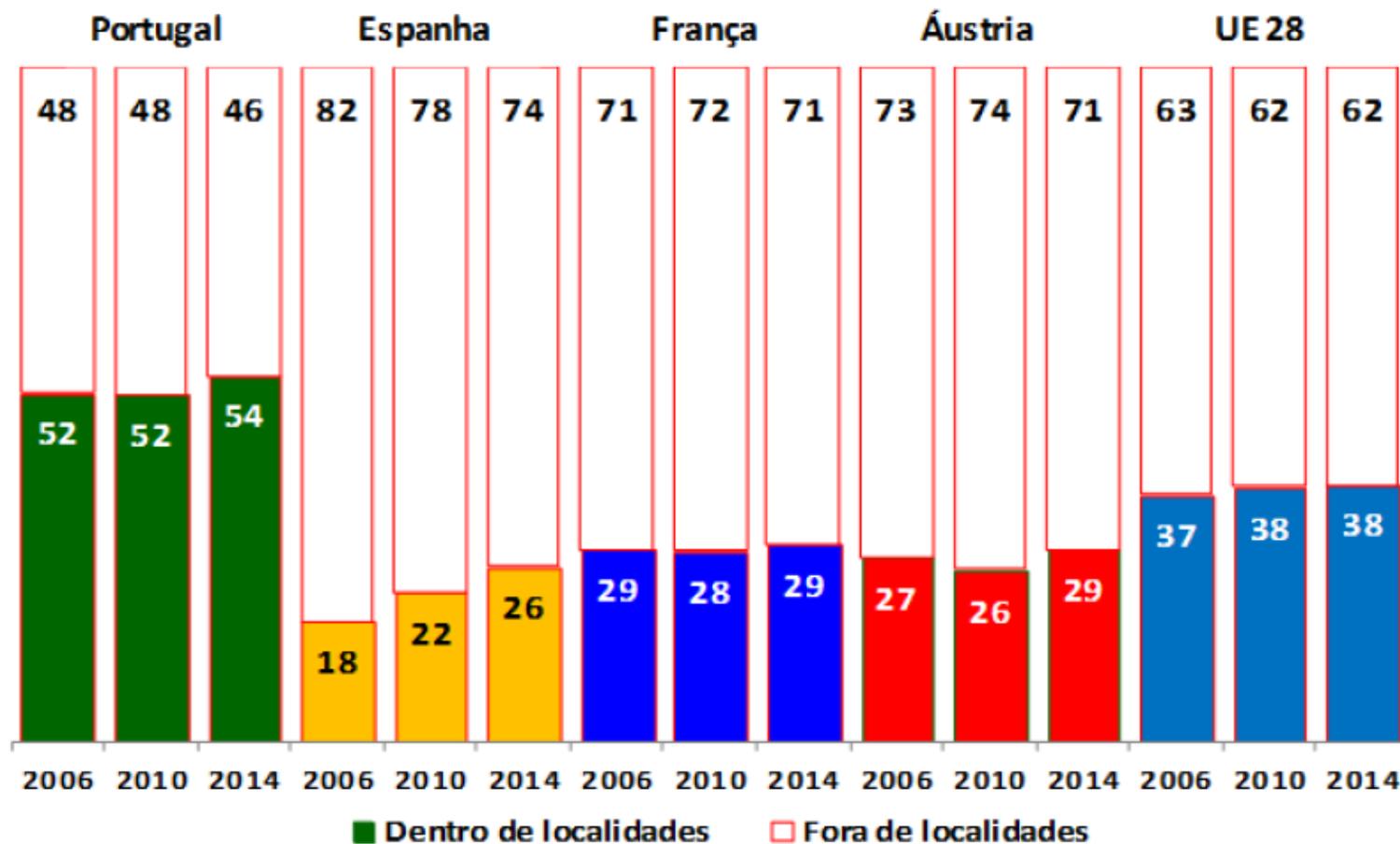


Gráfico 38

Fonte: PENSE2020



Agenda:

1 – Portugal na União Europeia

2 – Evolução da Sinistralidade

Rodoviária em Meio Urbano

3 – A Abordagem no Âmbito do “PENSE 2020”

PLANO NACIONAL PREVENÇÃO RODOVIÁRIA 2003-2009



OBJECTIVOS ESPECÍFICOS

Redução de 60% em relação à média 1998-2000

DENTRO DAS

PEÇÕES

UTENTES DE “2
S” A MOTOR

Feridos graves

2227

1039

LOCALIDADES

EM 2008 JÁ TINHAM SIDO ATINGIDOS
TODOS OS OBJECTIVOS, EXCEPTO O
DAS VÍTIMAS MORTAIS DENTRO DAS

Média 1998-2000

2008

Valor pr

Valor registado

366

1619

136

529

164

634

Objetivo 2009

287

1886

138

615

175

891

Morto - Vítima cujo óbito ocorre no local do acidente ou durante o respetivo transporte até à unidade de saúde.

Ferido Grave - Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas .

ESTRATÉGICA NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA 2008-2015



ENSR
ESTRATÉGIA NACIONAL SEGURANÇA RODOVIÁRIA

**2009-
2015**
62
Mortos
/milhão
hab.

60

ESTRATÉGICOS
OBJETIVOS



Redução Condutores Mortos
29%-32%

-47%



Redução Condutores Mortos
32%

-38%



Redução Peões Mortos 32%

-34%



Redução Mortos*
Ligeiros 32-49%;
"2 Rodas" 22-32%; Peões 15-32%

**-49%;-51%;-
28%**



Condutores Mortos com TAS
ilegal $\leq 25\%$

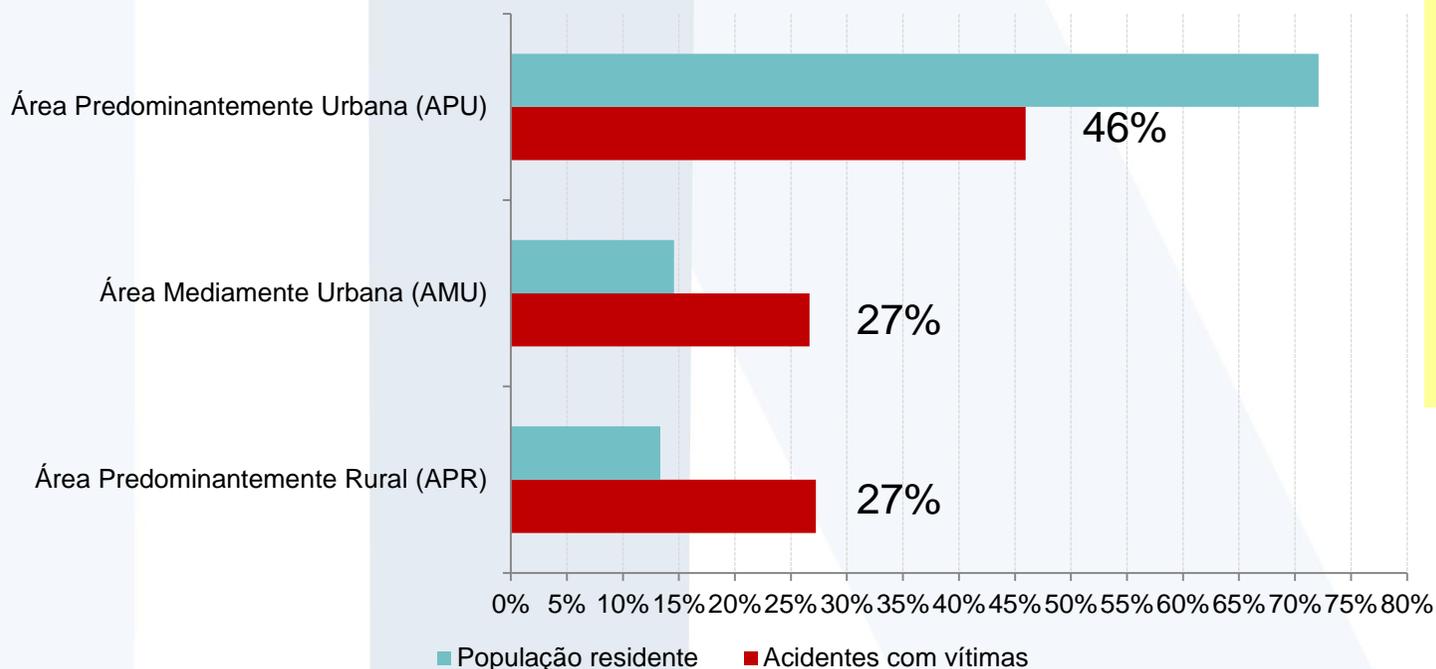
31,8%

* Utilizadores

DISTRIBUIÇÃO TERRITORIAL DA SINISTRALIDADE



Percentagem de Acidentes com Vítimas em cada Tipologia de Área Urbana comparativamente à Percentagem de População Residente



APU

7,6 hab – (72%)

AMU

1,5 M hab – (15%)

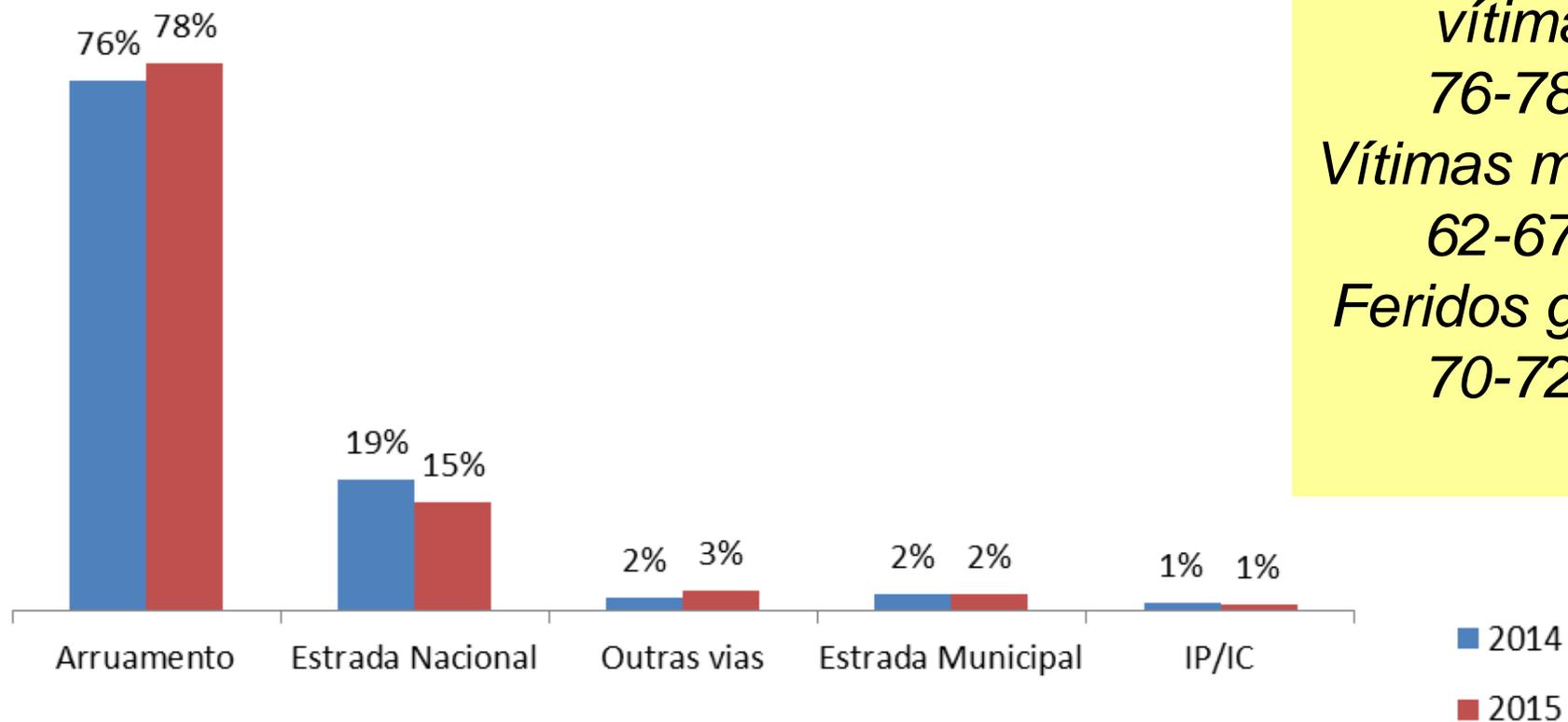
APR

1,4 M hab – (13%)

CARATERIZAÇÃO DA SINISTRALIDADE DENTRO DAS LOCALIDADES.



Acidentes com vítimas Dentro das Localidades - Tipo de Via

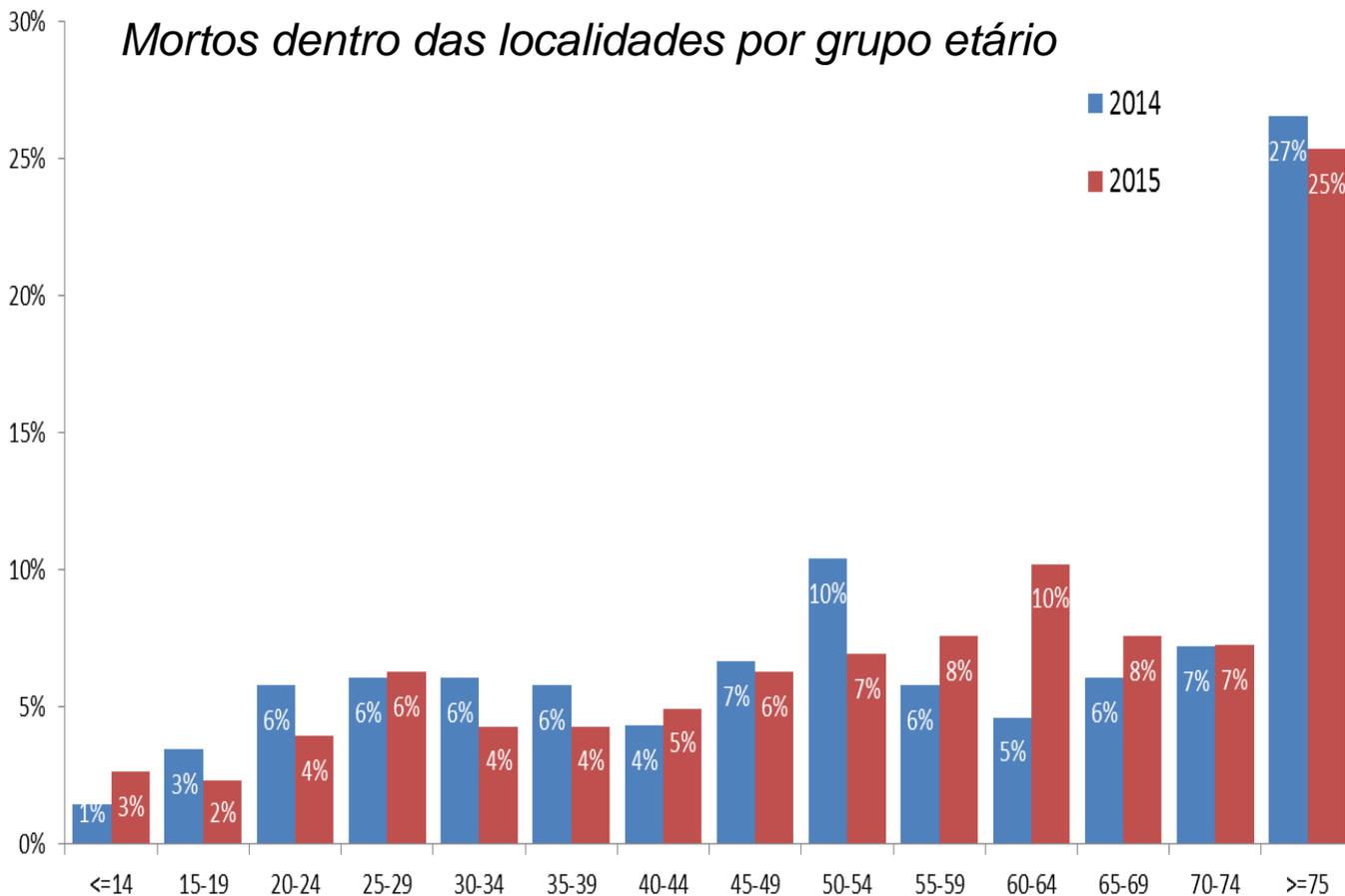


*Acidentes com vítimas
76-78%
Vítimas mortais
62-67%
Feridos graves
70-72%*

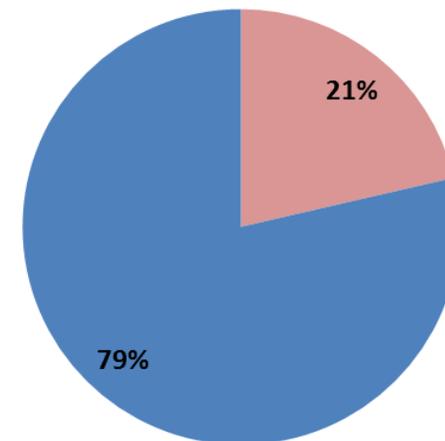
CARACTERIZAÇÃO DAS VÍTIMAS DA SINISTRALIDADE DENTRO DAS LOCALIDADES



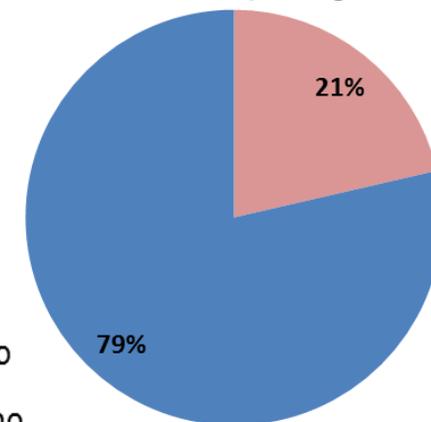
Mortos dentro das localidades por grupo etário



Fonte: ANSR – Vítimas a 30. Anos 2014/15



Mortos dentro das localidades por género



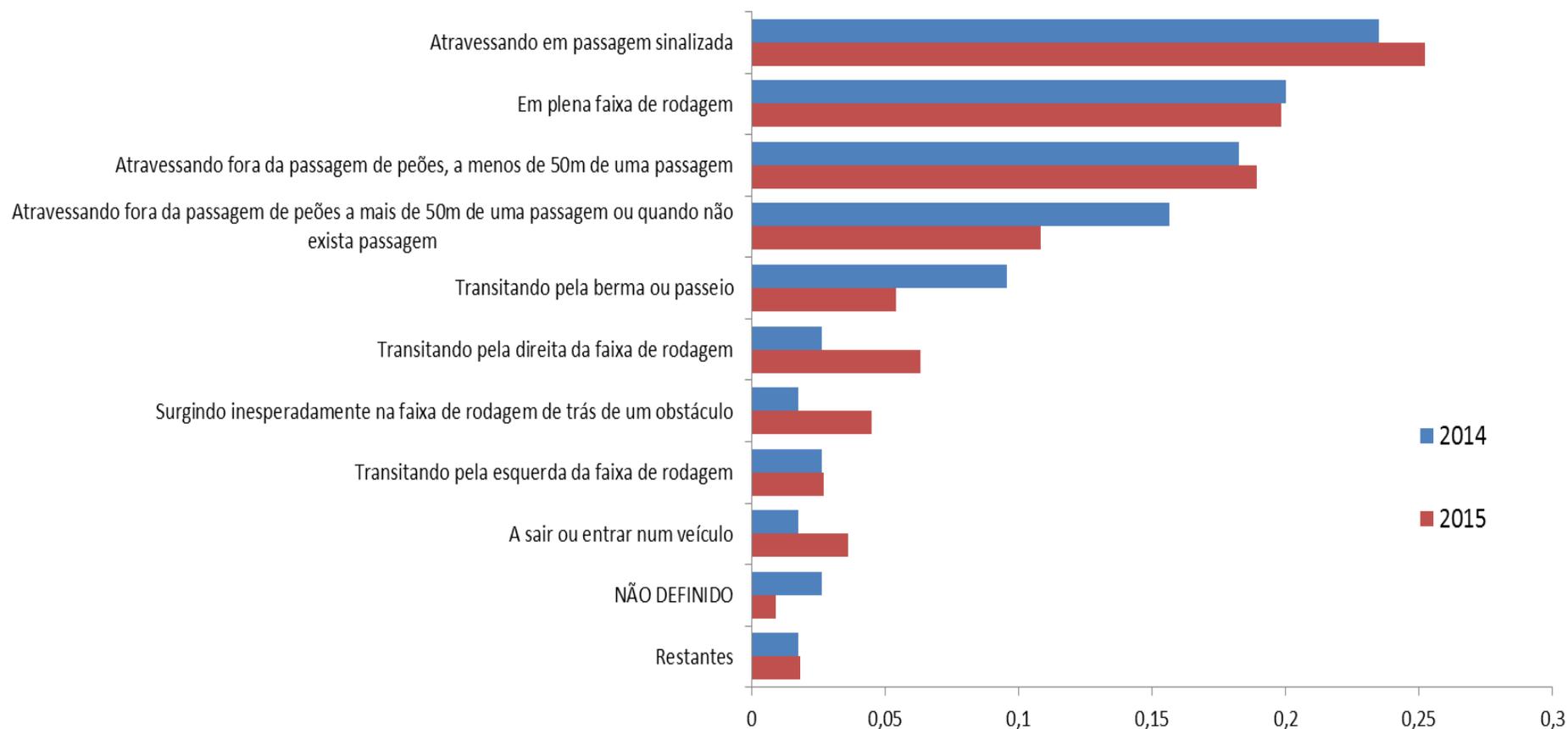
Feminino
Masculino

AÇÕES ASSOCIADAS À SINISTRALIDADE DOS PEÕES

DENTRO DAS LOCALIDADES



Peões mortos Dentro das Localidades segundo ações



Fonte: ANSR – Vítimas a 30. Anos 2014/15



Agenda:

- 1 – Portugal na União Europeia
- 2 – Evolução da Sinistralidade Rodoviária em Meio Urbano
- 3 – A Abordagem no Âmbito do “PENSE 2020”

PLANO ESTRATÉGICO NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA. *PAPEL DAS AUTARQUIAS*



“As autarquias locais, em particular os municípios, desempenham atualmente um conjunto de atribuições e competências fundamentais para a promoção da segurança rodoviária, constituindo-se como um dos principais atores no PENSE 2020”

PENSE 2020

Plano Estratégico Nacional de Segurança Rodoviária

PENSE 2020

Plano Estratégico Nacional de Segurança Rodoviária



“Merecem destaque as **atribuições dos municípios e das entidades intermunicipais em matéria de mobilidade, transportes, segurança e proteção civil**, e das competências próprias em matéria de:

- Construção e gestão de instalações, equipamentos, serviços, **redes de circulação, de transportes**, e recursos físicos integrados no património do município ou colocados, por lei, sob administração municipal;
- **Assegurar, organizar e gerir os transportes**
- Deliberar sobre o **estacionamento de veículos** nas vias públicas e demais lugares públicos;
- **Fiscalização do estacionamento e do cumprimento das disposições do Código da Estrada** e da legislação complementar nas vias públicas municipais e nas vias colocadas sob administração municipal;
- Construção de estações de camionagem ou terminais rodoviários;
- **Sinalização rodoviária, gráfica, vertical e horizontal, nas vias municipais ou sob sua administração.** “

PENSE 2020

Plano Estratégico de Segurança Rodoviária

Objetivos estratégicos e operacionais



Objetivos Estratégicos

Melhorar a
Gestão da
SR

Utilizadores
mais
seguros

Infraestrutura
mais
segura

Veículos
mais
seguros

Melhorar a
assistência e
o apoio às
vítimas

Objetivos Operacionais

- Melhorar o sistema de recolha, tratamento e disponibilização de **informação** sobre a SR
- Melhorar a **legislação, a fiscalização e o sancionamento**
- Melhorar o sistema de alocação de **recursos financeiros** para a segurança rodoviária

- Promover a **educação** e a **formação** para o desenvolvimento de uma cultura de SR
- Desenvolver **planos** específicos de **promoção de comportamentos seguros**
- Melhorar a **proteção dos utilizadores vulneráveis**
- Melhorar a **eficiência das campanhas** de comunicação

PENSE 2020

Plano Estratégico de Segurança Rodoviária Objetivos estratégicos e operacionais



Objetivos Estratégicos

Melhorar a
Gestão da
SR

Utilizadores
mais
seguros

Infraestrutura
mais
segura

Veículos
mais
seguros

Melhorar a
assistência e
o apoio às
vítimas

Objetivos Operacionais

- Promover a melhoria da rede rodoviária nacional
- Promover a melhoria da rede rodoviária municipal

- Promover a maximização da segurança do parque de veículos novos
- Promover a maximização da segurança do parque de veículos usados

- Promover optimização do socorro, do tratamento e da reabilitação das vítimas da sinistralidade rodoviária
- Estabelecer um programa e uma rede de pontos de apoio às vítimas da sinistralidade rodoviária

PENSE 2020

Plano Estratégico de Segurança Rodoviária



Algumas medidas chave em meio urbano

- ❑ Incrementar a elaboração de planos municipais e intermunicipais de segurança rodoviária e o estabelecimento, pelas autarquias, de metas para redução da sinistralidade dos peões
- ❑ Implementar um “Programa de proteção pedonal e de combate aos atropelamentos”
- ❑ Implementar um “Programa de proteção aos utilizadores de velocípedes”
- ❑ Promover a melhoria da rede rodoviária municipal

Medida transversal

- campanhas de sensibilização
- educação rodoviária
- Medidas de acalmia de tráfego
- disposições técnicas
- reconfiguração de infraestruturas (ptos críticos)

PENSE 2020

Plano Estratégico de Segurança Rodoviária



□ Promover a melhoria da rede rodoviária municipal

- **Disseminar Normas, disposições técnicas e Manuais de Boas Práticas, aplicáveis ao domínio urbano**

↓ **TOOLBOX (exemplos)**

Segurança da circulação pedonal

- Rede de percursos de peões (hierarquia)
- Passeios e percursos segregados

Segurança dos atravessamentos pedonais

- Localização das passagens de peões - Desenho (geometria, pinturas, sinalização, refúgios, separadores, pavimentos, iluminação)
- Semaforização (soluções de apoio ao peão)

Redução da velocidade

- Medidas de acalmia de tráfego (redução da velocidade)
- Concepção de “zonas 30 e “zonas de coexistência”

Segurança no acesso pedonal ao Bus

- Desenho das paragens de autocarros em meio urbano, em meio rural;
- Segurança na entrada e saída de passageiros;



Obrigado pela V. Atenção