

Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

NARODOWY PROGRAM BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

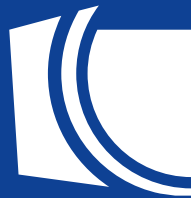
SEKRETARIAT KRAJOWEJ RADY BRD

"Safe and Sober", Warszawa, 26.05.2014 r.



Schemat prezentacji

- Narodowy Program BRD 2013-2020
- Program Realizacyjny 2014-2015



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

NARODOWY PROGRAM BRD 2013-2020



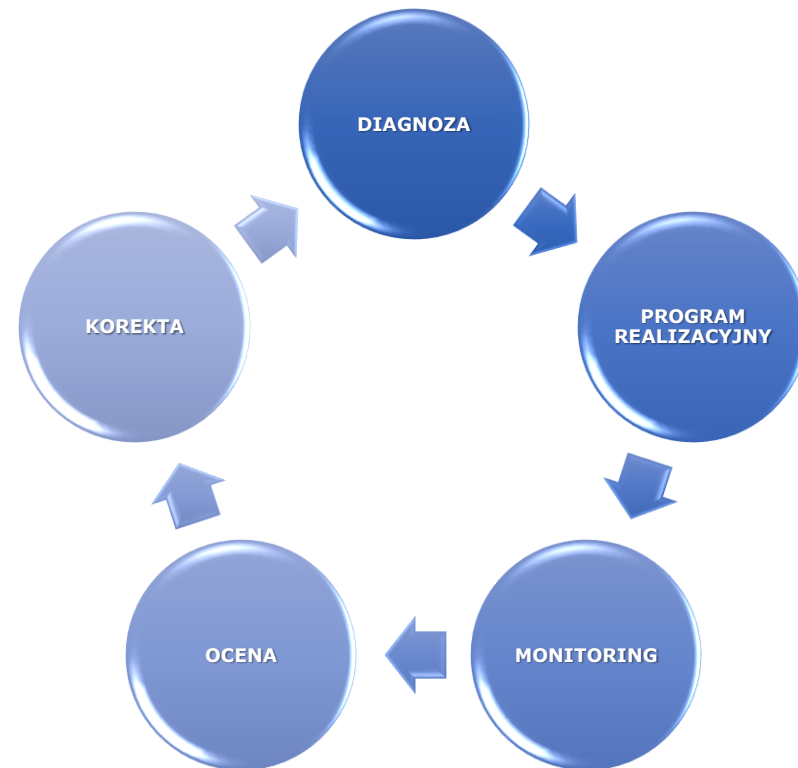
NP BRD 2013-2020 - geneza



- Początek 2012 r.
- Projekt kluczowy MSN
- II kwartał 2012 r.
- Założenia:
 - interesariusze
 - doświadczenia
 - język
 - konsultacje społeczne
 - uwarunkowania



Diagnoza stanu BRD w PL



NP BRD 2013-2020 - cele



o co najmniej 50%
nie więcej niż 2 000
zabitych



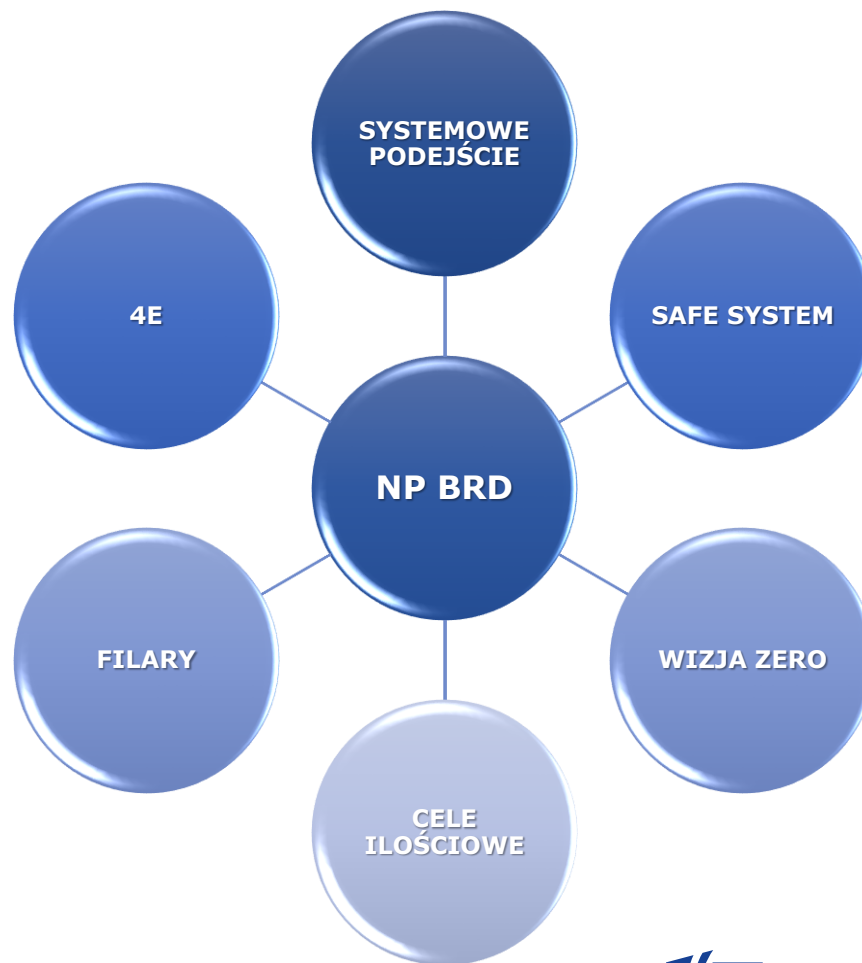
o co najmniej 40%
nie więcej niż 6 900 ciężko
rannych

Wizja



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

Zasady



Źródło: South Australia's Road Safety Action Plan 2011 & 2012

Konstrukcja

Bezpieczny człowiek

- Kształtowanie bezpiecznych zachowań
- Ochrona uczestników ruchu drogowego

Bezpieczne drogi

- Wdrożenie standardów BRD eliminujących największe zagrożenia
- Rozwój systemu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury

Bezpieczna prędkość

- Kształtowanie zachowań kierowców
- Usprawnienie systemu zarządzania prędkością

Bezpieczny pojazd

- Usprawnienie kontroli stanu technicznego pojazdów
- Doskonalenie systemów bezpieczeństwa w pojazdach

Ratownictwo i opieka powypadkowa

- Integracja i rozwój Krajowego Systemu Ratownictwa
- Usprawnienie systemu pomocy ofiarom wypadków drogowych



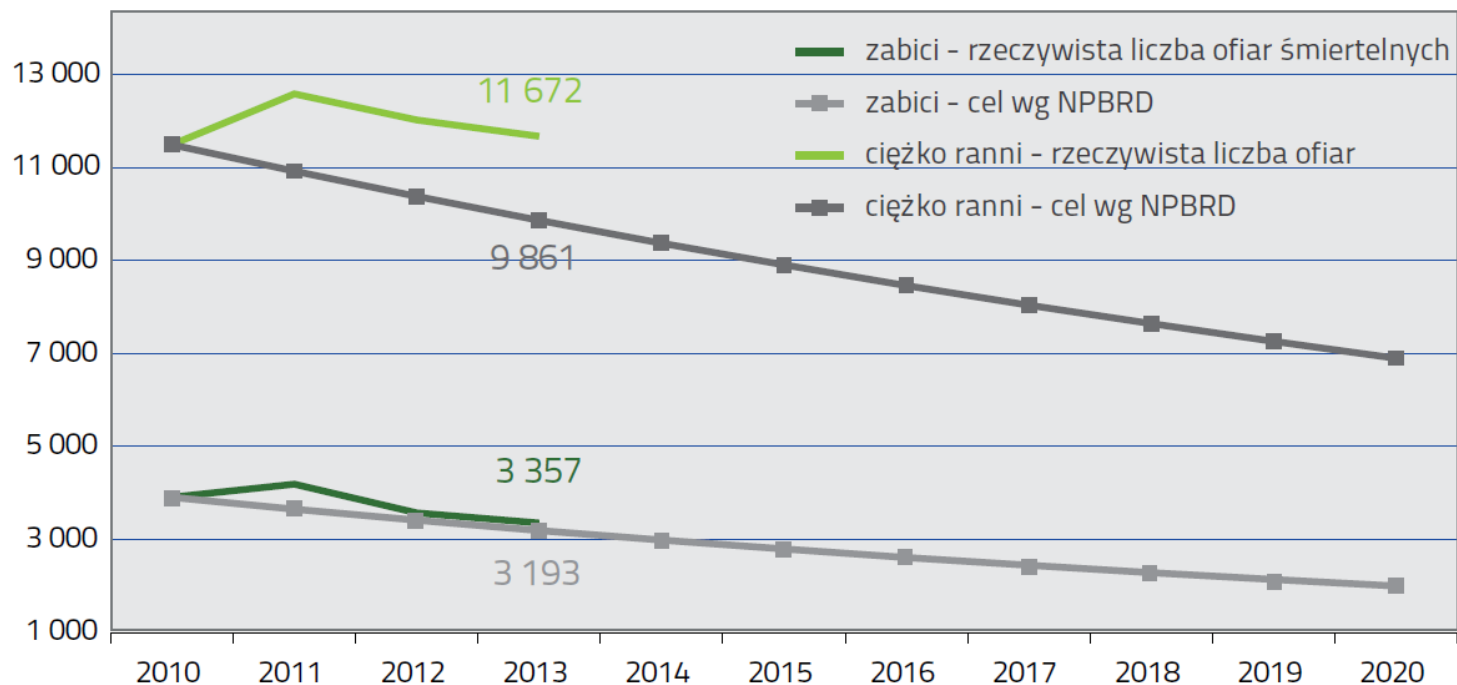
Wdrażanie



Programy realizacyjne



Cele NP BRD w 2013 r.



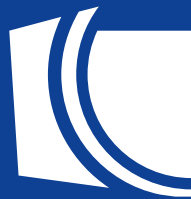
Rys.2 Barometr realizacji celów Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013-2020 (NPBRD)

(źródło: KGP, NPBRD)

I kwartał 2014 vs
I kwartał 2013

Zabici **+9%**

Ciężko ranni **+19%**

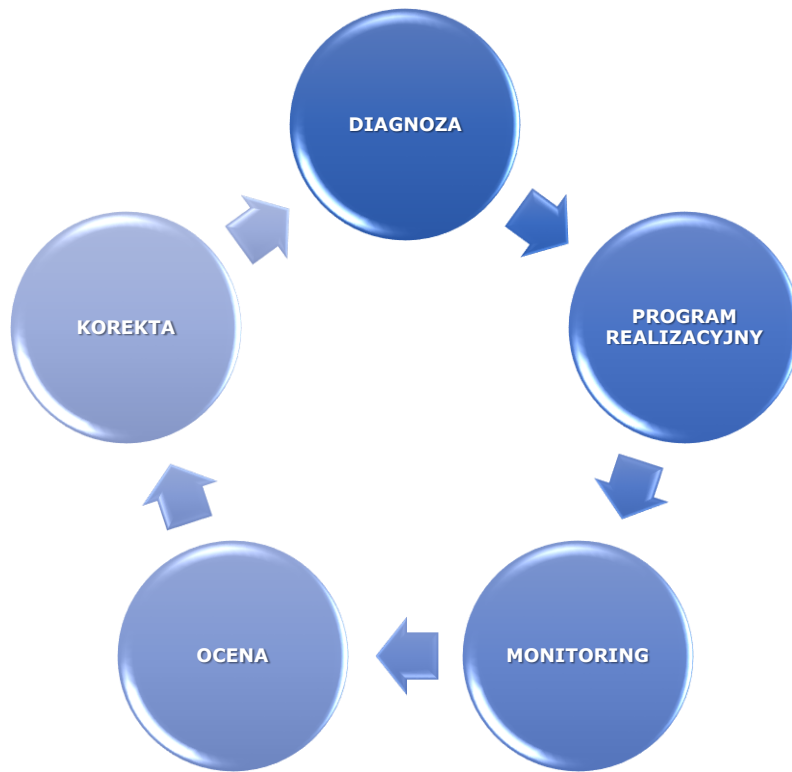


Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

PROGRAM REALIZACYJNY 2014-15



PR 2014-2015



- Przyjęty przez KRBRD **27 marca br.**
- Zestaw **konkretnych działań** do wykonania
- **Liderzy**
- **Mierniki**

Główne problemy BRD w PL

Ochrona pieszych

- Rocznie ponad 1000 zabitych – najczęściej w UE

Prędkość

- Przyczyna 30% ofiar śmiertelnych

Młodzi kierowcy (18-24 lata)

- 17% zabitych w wypadkach spowodowanych przez ww.

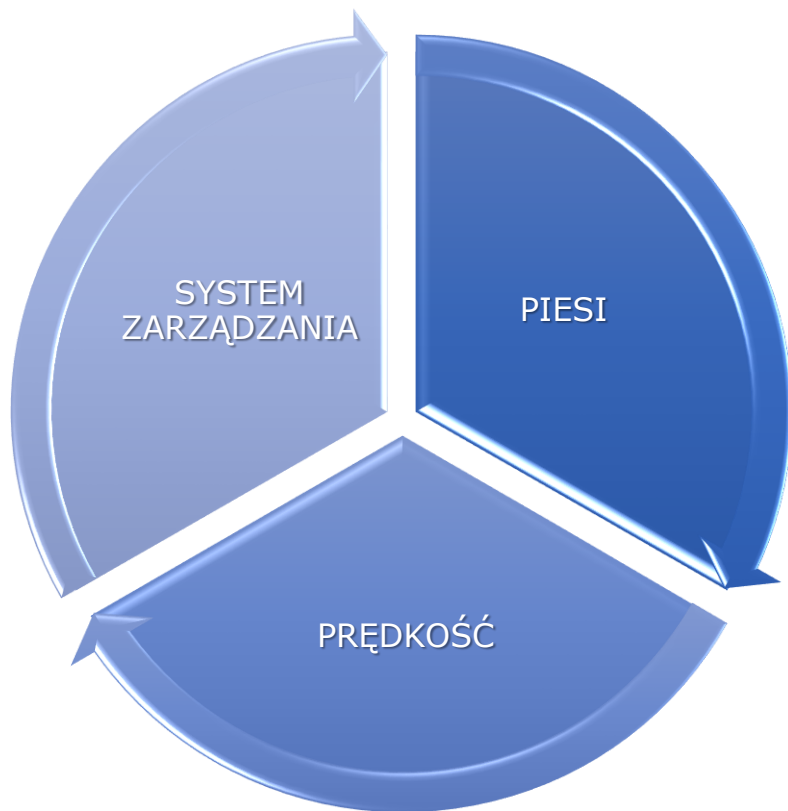
Alkohol

- 16% zabitych w wypadkach, w których byli nietrzeźwi

Najechanie na drzewo

- 14% ofiar śmiertelnych

PRIORYTETY



3 PRIORYTETY:

- PIESI
- PRĘDKOŚĆ
- SYSTEM ZARZĄDZANIA



PRIORYTET 1

PIESI

- badania
- nadzór
- legislacja

PRIORYTET 1

badania

Rozwój systemu monitorowania zachowań

nadzór

Intensyfikacja nadzoru policji

legislacja

Podniesienie maksymalnej wysokości grzywien
Zmiana taryfikatora



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

PRIORYTET 2

PRĘDKOŚĆ

- badania
- nadzór
- inżynieria
- edukacja
- legislacja



badania

Zarządzanie prędkością – skuteczność działań

nadzór

Rozwój systemu automatycznego nadzoru

inżynieria

Uspokajanie ruchu - DK
Wytyczne – zarządzanie prędkością - DS

edukacja

Kampanie społeczne - prędkość

legislacja

Wprowadzenie trybu administracyjnego
Zniesienie tolerancji pomiaru

PRIORYTET 3

SYSTEM ZARZĄDZANIA

- system
- bezpieczne drogi

PRIORYTET 3

system

Koncepcja finansowania działań BRD

bezpieczne drogi

Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej na DK
System informacji o bezpieczeństwie ruchu drogowego



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

MONITORING

- **MONITORING**

cykliczny, kwartalny

- **SPRAWOZDANIE KRBRD**

corocznie

- **SPRAWOZDANIE OKRESOWE**

za lata 2012-2016






Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

 ul. Chałubińskiego 4/6

 00-928 Warszawa

 www.krbrd.gov.pl

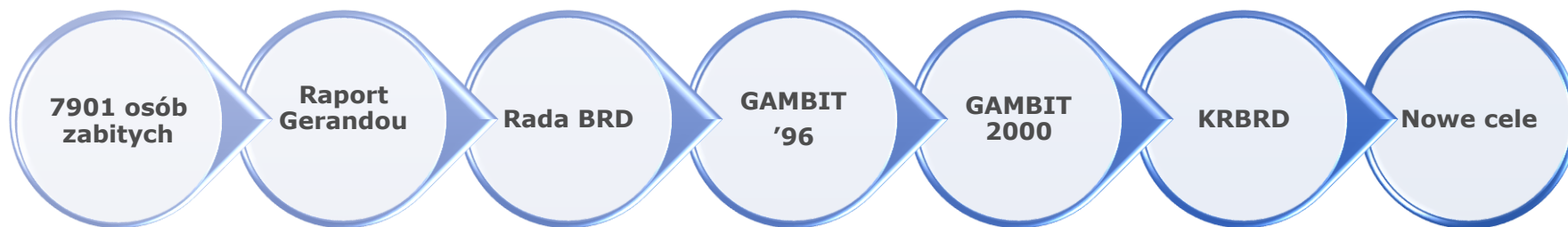
 (22) 630-12-55

 (22) 830-00-80

 sekretariat@krbrd.gov.pl

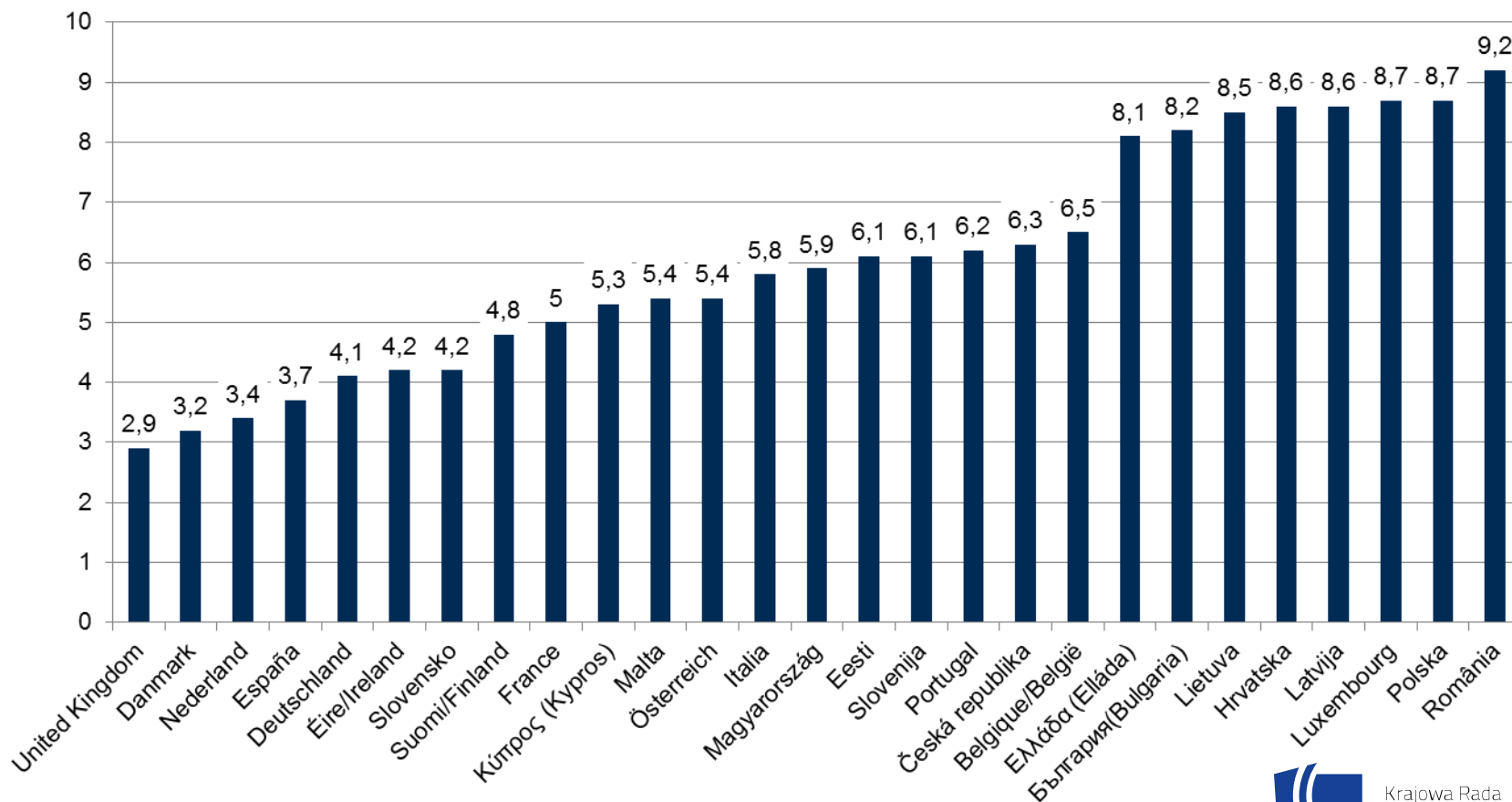
Materiały dodatkowe

Geneza programowania BRD



Dane za 2013 r.

Liczba zabitych



Źródło: Komisja Europejska, stan na dzień 31.03.2014 r.



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

Uwarunkowania

Plan Globalny dla Dekady Działań na rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2011 – 2020
Rekomendacje ONZ dla strategii narodowych (2010 r.)



Filary strategii krajowych:

- 1.system zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego,
- 2.bardziej bezpieczna infrastruktura drogowa
- 3.bardziej bezpieczne pojazdy
- 4.kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu,
- 5.system ratownictwa na drogach i opieki powypadkowej.

IV Europejski Program Działań na rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (2010 r.)



Nowy cel dla państw UE:
zmniejszenie liczby zabitych na drogach o 50% w 2020 roku w stosunku do roku 2010

Polityka Transportowa Państwa

Strategia Rozwoju Transportu do roku 2020

Narodowy Program Zdrowia na lata 2007 – 2015



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

Monitoring

Bieżący monitoring

Roczne sprawozdania
KRBRD

2013

Sprawozdania
okresowe

2015
za 2012-2014

2018
za 2012-2017



Wprowadzenie

Gambit 2006-2007

Program Realizacyjny 2012

Program Realizacyjny 2013

Program Realizacyjny 2014-2015

Do opracowania 2015-16, 2016-17...

ZADANIA



Sekretariat KRBRD	8	0
KGP	2	0
GDDKiA	4	0
GITD	2	0
Min. Zdrowia	2*	0
Min. Spraw Wewnętrznych	1*	2
Min. Infrastr. i Rozwoju	0	7
Min. Sprawiedliwości	0	2

MONITORING



PRODUKTU

- Długość dróg objętych uspokojeniem ruchu

REZULTATU

- Zmniejszenie udziału kierujących przekraczających dopuszczalną prędkość na DK

ODDZIAŁYWANIA

- Zmniejszenie liczby zabitych