



# OSH tools transport

**[Danny.debaere@werk.belgie.be](mailto:Danny.debaere@werk.belgie.be)**

Adviseur

**FOD WASO, AD Humanisering v/d Arbeid**



## (Mogelijke) Situering

- **Transport/logistiek: weg**
  - Beroeps (diverse vracht, taxic, ADR, uitz. vervoer, ...)
  - Woon/werk
- **Interne logistiek (in bedrijven):** vb. heftruck
- **Werken langs wegen** (vb. Witboek NAVB, H9 PRAISE)
- **Randevenementen**
  - Onderhoud rollend materieel (let op: ontploffende band)
  - Openen containers (vb. Problematiek gassen in containers)
  - .....

Ve-safe



# Wetgevend kader

- Europa
- Kaderrichtlijn 89/391
- Bijzondere richtlijnen: (mobiele) arbeidsmiddelen, arbeidsplaatsen, PBM's, ...



# Wetgevend kader

- België
- **Wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk « Welzijnswet »**
- **Uitvoeringsbesluiten (Codex), in bijzonder**
- **KB 27/03/98 « Beleid »**
- **(Algemeen reglement Arbeidsbescherming « ARAB »)**
- **CAO 100 (alcohol&drugs)**
  - Zie ook DRUID
  - Zie nieuw KB rond 0,2‰ beroepschauffeurs: vanaf 1 januari 2015



# welzijnsdomeinen

- **Arbeidsveiligheid**
- **Bescherming van de gezondheid van de WN**
- **Psychosociale belasting veroorzaakt door het werk**
- **Ergonomie**
- **Arbeidshygiëne**
- **Verfraaiing van de werkplaatsen**
- **(Intern leefmilieu)**



# “vertaalslag”

- **Arbeidsveiligheid**

- ‘Beklimmen’ vrachtwagens: werken hoogte (enkel handrails?)
- 3-punts methode

- **Gezondheid**

- Gezonde levensgewoonten chauffeur (vold. slapen, nt roken&drinken, ..)
- ‘zittend beroep’

- **Psychosociale risico’s** (zie nieuw KB)

- Stress: leveringen op tijd bij klanten
- Agressie in verkeer

- **Ergonomie**

- Opverende zetels (trillingen, lage rugproblematiek): zie ook Ervaringsfonds
- Ander divers ergonomisch materiaal

- **Arbeidshygiëne**

- dieselrook



# Algemene beginselen wet

- **De werkgever moet de nodige maatregelen nemen om het welzijn op het te promoten**
- **Daarvoor past hij de volgende algemene preventiebeginselen toe:**
  - gevaar vermijden
  - risico's evalueren die niet vermeden kunnen worden
  - gevaarlijke producten vervangen door niet-gevaarlijke
  - collectieve boven individuele maatregelen nemen
  - het werk aan de mens aanpassen
  - ...



## Preventiebeleid: het KB Beleid

- De werkgever moet een preventiebeleid uitwerken in zijn onderneming gebaseerd op het dynamisch risicobeheersingssysteem
- Tool: risicoanalyse
- Doelstelling: preventiemaatregelen te bepalen
- Opgenomen door het GPP en JAP





## De risicoanalyse

- Kaderrichtlijn 89/391/EEG “veiligheid en gezondheid”: verplichting om over een risicoanalyse over veiligheid en gezondheid te beschikken; ook in bijzondere RL en Codex België
- Identificatie van gevaren en risicofactoren die een invloed hebben op het gevaar, bepalen en evalueren van het risico met het oog op het vastleggen van preventiemaatregelen
- Keuze risicoanalyse (RA)-methode: werkgever



- **Gevaar**
- **Risico**
- **risicofactoren**



# preventiemaatregelen

- 3 categorieën
  - - primair
  - - secundair
  - - tertiair
  
- 3 niveaus
  - - organisatie
  - - groep van werkposten of functies
  - - individu



# Preventiemaatregelen KB Beleid

- - de organisatie van de onderneming of instelling met inbegrip van de gebruikte werken en productiemethoden;
- - de inrichting van de arbeidsplaats;
- - de conceptie en aanpassing van de werkpost;
- - de keuze en het gebruik van arbeidsmiddelen en van chemische stoffen of preparaten;
- - de bescherming tegen de risico's voortvloeiende uit chemische, biologische en fysische agentia;
- - de keuze en het gebruik van collectieve en persoonlijke beschermingsmiddelen en van werkkledij;
- - de toepassing van een aangepaste veiligheids- en gezondheidssignalering;
- - het gezondheidstoezicht
- - psychosociale belasting veroorzaakt door het werk
- - de bekwaamheid, de vorming en de informatie van alle werknemers, met inbegrip van aangepaste instructies;
- - de coördinatie op de arbeidsplaats;
- - de noodprocedures



## Actoren welzijnsbeleid

- **Werkgever: verantwoordelijk welzijnsbeleid**
- **Hiërarchische lijn: uitvoeren beleid**
- **Werknemer: zorg voor eigen veiligheid en gezondheid + die van anderen**
- **Interne dienst: verplicht – minimum 1 WN in het bedrijf (KMO: WG zelf mogelijk) – assistentie/advies bij preventiebeleid**
- **Externe dienst: risicobeheer + medisch toezicht**
- **Comité/vakbondsafvaardiging/WN: participatie**
- **Sociale opleidingsFondsen, PC**
- **Andere belangenorganisaties: vb. Truckveilig Charter**



# Tools: RI&E

The screenshot shows a web browser window displaying the RI&E website. The address bar shows the URL <http://www.rie.nl/rie-instrumenten/ri-e-wegven>. The page title is "RI&E Transport en Logistiek".

The website header features the RI&E logo and a search bar with the text "Website doorzoeken" and a "ZOEK" button. Below the search bar, the breadcrumb navigation reads "HOME > RI&E INSTRUMENTEN > TRANSPORT EN LOGISTIEK".

The main content area is titled "Transport en Logistiek" and includes a table with the following details:

<b>Branche</b>	Vervoer & Communicatie
<b>Branche vereniging</b>	Gezond Transport
<b>Medium</b>	Digitaal
<b>Kosten</b>	Gratis
<b>Omschrijving</b>	De RI&E is <a href="#">digitaal beschikbaar</a> . Voor inhoudelijke en technische vragen over dit RI&E-instrument, kunt u contact opnemen met de branche vereniging.  Dit RI&E-instrument is erkend voor de toetsingsvrijstelling . Bedrijven met 25 medewerkers of minder die gebruik maken van dit instrument en onder deze branche vallen, hoeven de RI&E <b>niet te laten toetsen</b> . En dat scheelt natuurlijk behoorlijk in de kosten.

The right sidebar contains a "DEELNEMENDE PARTIJEN" section with the MHP logo, an "RI&E INSTRUMENTEN" section with a grid of letters (A-F, G-L, M-R, S-X, Y-Z), and a "WAT IS EEN RI&E? (FILMPJE)" section.

The bottom of the screenshot shows the Windows taskbar with icons for Internet Explorer, File Explorer, Office applications, and the system tray displaying the time 9:34 and date 24/06/2014.



# Tools: OiRA

The screenshot shows a web browser window displaying the OiRA evaluation tool. The browser address bar shows the URL: <https://client.oira-project.eu/fr/transportroulier/transportroulier-2-parametres/identification/1/3/1>. The page header includes the INRS logo (Institut National de Recherche et de Sécurité) and navigation links: Avancement, Aide, Mes évaluations, and Déconnexion. Below the header is a secondary navigation bar with icons for Préparation, Identification (active), Estimation, Plan d'action, and Rapport. The main content area is titled 'Circuler autour du véhicule' and contains a question: 'Le conducteur est-il protégé des autres véhicules lorsqu'il évolue au sol ?' with radio button options for 'Oui' and 'Non'. Below the question is an illustration of a forklift operator and a pedestrian, with a text box explaining that the operator can be overturned or crushed during maneuvers. At the bottom, there is a 'Précédent' link and an 'Enregistrer et continuer' button. A comment box at the very bottom says: 'Vous pouvez écrire ici tout commentaire se rapportant à cette question. Vous retrouverez ce'.



# OiRA

OIRA - Evaluation Interacti...

https://client.oiraproject.eu/fr/transportroutier/transportroutier-2-parametres/evaluation/1/2/2

Google

Paramètres Avancement Aide Mes évaluations Déconnexion



Préparation Identification Estimation Plan d'action Rapport

1 Prise de véhicule

1.1 Connaître les équipements spécifiques du véhicule

1.2 **Faire le tour du véhicule**

1.3 Circuler autour du véhicule

## Faire le tour du véhicule



### Le conducteur circule sur une zone encombrée au sol

Le conducteur peut glisser / trébucher lorsqu'il circule sur une zone encombrée, avec des débris / objets divers au sol.

Sélectionnez la priorité de ce risque

Faible  
 Moyenne  
 Élevée

[Précédent](#) [Enregistrer et continuer](#)

Vous pouvez écrire ici tout commentaire se rapportant à cette question. Vous retrouverez ce commentaire dans le plan d'action.





# OIRA

The screenshot displays the OIRA web application interface. At the top, there is a navigation bar with the INRS logo (Institut National de Recherche et de Sécurité) and menu items: Paramètres, Avancement, Aide, Mes évaluations, and Déconnexion. Below this is a secondary navigation bar with icons for Préparation, Identification, Estimation, Plan d'action, and Rapport. The main content area is titled 'Faire le tour du véhicule'. A prominent orange box contains the text: 'Le conducteur saute de sa cabine pour descendre' and 'Le conducteur en sautant de sa cabine, sans utiliser les marches pied risque de tomber'. Below this, it states 'Ceci est un risque prioritaire' with a dropdown menu set to 'élevé'. A sidebar on the left lists steps: 1. Prise de véhicule, 1.1. Connaître les équipements spécifiques du véhicule, 1.2. Faire le tour du véhicule (highlighted with a red 'x' icon), and 1.3. Circuler autour du véhicule. A 'Mesure 1' dialog box is open, showing a description field, a dropdown for 'Solutions proposées', and a list of two proposed measures: '1. Rappeler les pratiques d'utilisation des marches d'accès cabine selon les principes : face au véhicule et mains libres et les règles des 3 points d'appui' and '2. Privilégier les marche-pieds décalés'. The dialog also includes a 'Qui est responsable?' field and a 'Date de fin prévue' field set to 'janvier'.



# OIRA

The screenshot shows a web browser window with the URL <https://client.oiraproject.eu/fr/transportroutier/transportroutier-2-parametres/r/eport/view>. The page header includes the INRS logo (Institut National de Recherche et de Sécurité) and navigation links: Paramètres, Aide, Mes évaluations, and Déconnexion. A secondary navigation bar contains icons for Préparation, Identification, Estimation, Plan d'action, and Rapport. The main content area is titled 'Transport routier' and features a box with the heading 'Téléchargez et imprimez le rapport'. Below this heading, there is a paragraph of text and a list of bullet points describing the report's uses. At the bottom, there are two buttons: 'Téléchargez le rapport complet' and 'Téléchargez le plan d'action', each with a list of format and content options.

**Téléchargez et imprimez le rapport**

Sauvegardez votre rapport sur votre ordinateur et imprimez-le. Vous pouvez également le modifier ou introduire des informations supplémentaires. Notez que les changements introduits dans le document sur votre ordinateur ne seront pas sauvegardés dans votre session OIRA.

Le rapport peut servir :

- à planifier vos mesures de prévention et à contrôler leur mise en place;
- d'information qui sera transmise aux personnes concernées (salariés, délégués du personnel, employeur, experts en santé et sécurité au travail... ) ;
- de justificatif auprès des autorités de contrôle;
- dans le cadre des actualisations (nouvelles machines, nouveaux locaux, à la suite d'un accident).

**Téléchargez le rapport complet**

- Format: Rich Text Format (.rtf)
- Contenus: toute les informations et

**Téléchargez le plan d'action**

- Format: Excel (.xlsx)
- Contenus: seulement les mesures à mettre



[www.preventievanmsa.be](http://www.preventievanmsa.be)  
[www.preventiondestms.be](http://www.preventiondestms.be)



Preventie van musculoskeletale  
aandoeningen (MSA)  
bij de vrachtwagenchauffeur

Musculoskeletale aandoeningen bij beroepen



FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg



Preventie van musculoskeletale  
aandoeningen (MSA)  
bij de chauffeur - besteller

Musculoskeletale aandoeningen bij beroepen



FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg



Troubles musculosquelettiques

Prévention  
des troubles  
musculosquelettiques  
dans le secteur  
du transport et  
de la logistique



Service public fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale





## Ervaringsfonds

- **Samenwerkingsprotocol met Sociaal Fonds voor Transport en logistiek (SFTL) en grondafhandeling op luchthavens**
- **Sensibiliseringscampagne**
- **Bedrijfsbezoeken**
- **Modelaanvraagformulier KMO's**
- **Aanvragen: investeringen in ergonomie: automatische versnellingsbakken, ergonomische chauffeurszetels, vierpuntsluchtvering cabine,..**



# Beswic

- [http://www.beswic.be/nl/news\\_board/praise\\_project/](http://www.beswic.be/nl/news_board/praise_project/)
- [http://www.beswic.be/nl/news\\_board/report\\_trucks](http://www.beswic.be/nl/news_board/report_trucks)
- [http://www.beswic.be/nl/news\\_board/driving\\_work](http://www.beswic.be/nl/news_board/driving_work)
- [http://www.beswic.be/nl/news\\_board/druid](http://www.beswic.be/nl/news_board/druid)
- [http://www.beswic.be/nl/news\\_board/whitebook](http://www.beswic.be/nl/news_board/whitebook)
- [http://www.beswic.be/nl/news\\_board/transsafety\\_europe/](http://www.beswic.be/nl/news_board/transsafety_europe/)
- [http://www.beswic.be/nl/news\\_board/safe\\_traffic/](http://www.beswic.be/nl/news_board/safe_traffic/)
- [http://www.beswic.be/nl/news\\_board/safe\\_parkings/](http://www.beswic.be/nl/news_board/safe_parkings/)
- [http://www.beswic.be/nl/news\\_board/iso39001](http://www.beswic.be/nl/news_board/iso39001)
- [http://www.beswic.be/nl/news\\_board/truck\\_safety/](http://www.beswic.be/nl/news_board/truck_safety/)
- [http://www.beswic.be/nl/news\\_board/chemic\\_sector/](http://www.beswic.be/nl/news_board/chemic_sector/)
- [http://www.beswic.be/nl/news\\_board/risks\\_two](http://www.beswic.be/nl/news_board/risks_two)
- <http://www.beswic.be/nl/sector/distributie-en-transport/gassen-containers/>



# Prevent





# Europa

- Web feature for the road transport sector:  
[http://osha.europa.eu/en/topics/road\\_transport](http://osha.europa.eu/en/topics/road_transport)
- Delivering the message - Programmes, initiatives and opportunities to reach drivers and SMEs in the road transport sector, EU-OSHA, 2011  
*(online only - report reviewing OSH programmes and campaigns)*  
[http://osha.europa.eu/en/publications/reports/campaigning-transport\\_TEWE10005ENN/view](http://osha.europa.eu/en/publications/reports/campaigning-transport_TEWE10005ENN/view)
- Factsheet 97 Delivering the message, EU-OSHA, 2011 *(summarises above report - all EU languages)*  
<http://osha.europa.eu/en/publications/factsheets/97/view>
- Managing risks to drivers in the road transport sector, EU-OSHA, 2011  
*(online only – report of case studies in road haulage/freight lorries and passenger transport)*  
[http://osha.europa.eu/en/publications/reports/managing-risks-drivers\\_TEWE11002ENN/view](http://osha.europa.eu/en/publications/reports/managing-risks-drivers_TEWE11002ENN/view)
- Factsheet 98 Managing risks to drivers in the road transport sector, EU-OSHA, 2011 *(– summarises above report - all EU languages)*  
<http://osha.europa.eu/en/publications/factsheets/98/view>



- **Delivery and despatch riders' safety and health: A European review of good practice guidelines, EU-OSHA, 2011** (*online only – scoping report of the availability of OSH guidance*)  
[http://osha.europa.eu/en/publications/literature\\_reviews/delivery-despatch-riders.pdf/view](http://osha.europa.eu/en/publications/literature_reviews/delivery-despatch-riders.pdf/view)
- **Taxi drivers' safety and health: A European review of good practice guidelines, EU-OSHA, 2011** (*online only – a – scoping report of the availability of OSH guidance*)  
[http://osha.europa.eu/en/publications/literature\\_reviews/taxi-drivers-safety.pdf/view](http://osha.europa.eu/en/publications/literature_reviews/taxi-drivers-safety.pdf/view)
- **A review of accidents and Injures to road transport drivers, EU-OSHA, 2011** (*online only - Review of some specific accidents in the sector in order to learn lessons*) [http://osha.europa.eu/en/publications/literature\\_reviews/Road-transport-accidents.pdf/view](http://osha.europa.eu/en/publications/literature_reviews/Road-transport-accidents.pdf/view)
- **E-fact 56 Maintenance and work-related road safety, EU-OSHA, 2011**  
<http://osha.europa.eu/en/publications/e-facts/e-fact-56-maintenance-and-work-related-road-safety>
- **OSH in Figures: occupational safety and health in the transport sector – an overview, EU-OSHA, 2011** (*Risk Observatory report – country reports and thematic report – covers road, rail, air and water transport*)  
[http://osha.europa.eu/en/publications/reports/transport-sector\\_TERO10001ENC/view](http://osha.europa.eu/en/publications/reports/transport-sector_TERO10001ENC/view)





- **Factsheet 18 Preventing road accidents involving heavy goods vehicles, (various languages)**  
<http://osha.europa.eu/en/publications/factsheets/18/view>
- **E-facts 47 Health promotion in the transport sector**  
<http://osha.europa.eu/en/publications/e-facts/efact47/view>
- **Factsheet 16 Preventing vehicle transport accidents at the workplace (various languages)**  
<http://osha.europa.eu/en/publications/factsheets/16/view>
- **E-fact 2 - Preventing vehicle accidents in construction**  
<http://osha.europa.eu/en/publications/e-facts/efact02/view>
- **NAPO in...Safe Moves - DVD on workplace transport**  
<http://www.napofilm.net/en>
  
- **N.B. Searches of the EU-OSHA website databases for case studies; links etc may provide additional items.**
- **Online risk assessment tool OiRA**
- **Road transport – France**
- **Road transport Spain, Portugal, Slovenia in preparation**
- **More information: <https://osha.europa.eu/en/topics/oira> and <http://www.oiraproject.eu/>**



- **Web feature for rail, air and water transport:**  
[http://osha.europa.eu/en/sector/rail air water transport](http://osha.europa.eu/en/sector/rail_air_water_transport)
- **OSH in Figures Transport sector report (Risk Observatory) – country reports and thematic report – covers road, rail, air and water transport**  
[http://osha.europa.eu/en/publications/reports/transport-sector TERO10001ENC/view](http://osha.europa.eu/en/publications/reports/transport-sector_TERO10001ENC/view)
- **OSH in the transport sector. National report – Belgium**
- **OSH in the transport sector - EU statistics**



## Andere nuttige zaken

- **Veel zaken bij FOD Mobiliteit**
  - Tachograaf, rij- en rusttijden, CE95, ladingzekering, ...
- **Cefic/ECTA: transport&logistics** (vb. SQAS, SULID, BBS, diverse andere publicaties...)
- **BROWSER** (Baselining Road Works Safety on Europe Roading): nationale wegbeheerders
- **Technology about transportation**
  - Antibots, euronorm, greening, EN ECE (R110: CNG/LNG), H2, elektrische voertuigen, ....
- ...



[www.emploi.belgique.be](http://www.emploi.belgique.be)  
[www.werk.belgie.be](http://www.werk.belgie.be)

**SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE**  
**FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG**