

Performance INdex (PIN) talk u Hrvatskoj


Povećanje sigurnosti mladih i biciklista u prometu

Mladi vozači – stanje sigurnosti

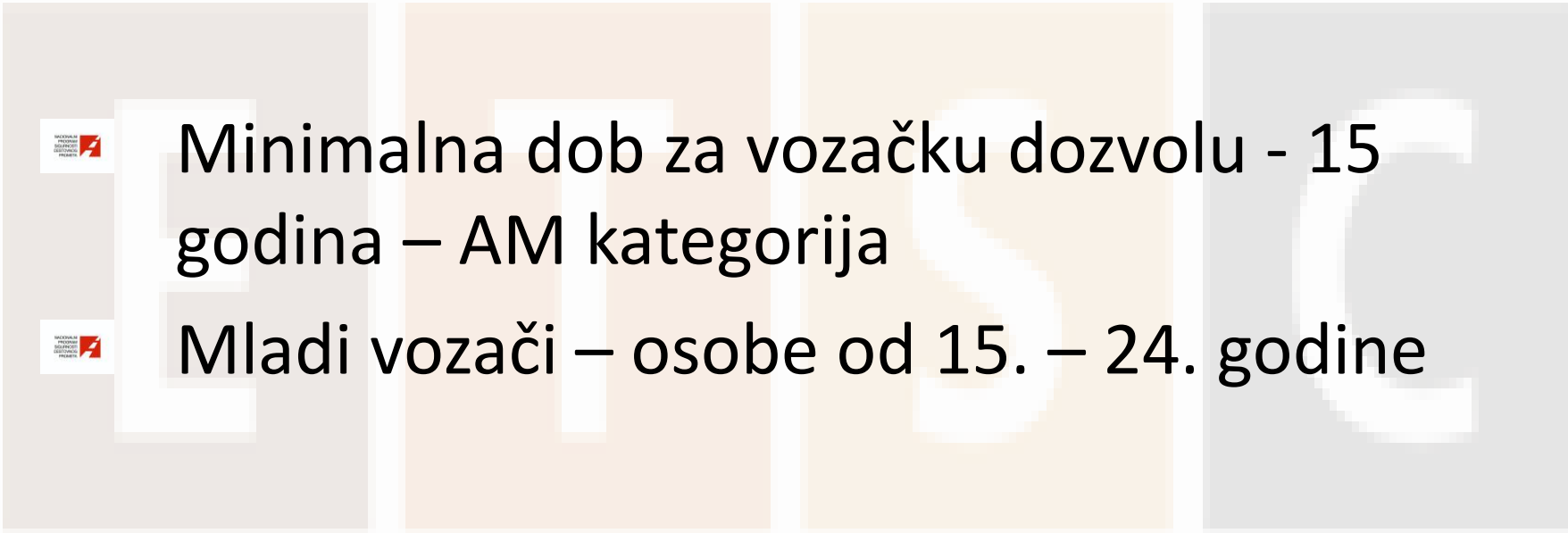
European Transport Safety Council

Miron Huljak – Ravnateljstvo policije

- ❑ Temeljem Zakona o sigurnosti prometa na cestama:

 **Mladi vozač** je vozač motornog vozila u dobi do navršene 24. godine života, koji posjeduje vozačku dozvolu izdanu na teritoriju Republike Hrvatske

European Transport Safety Council



Minimalna dob za vozačku dozvolu - 15 godina – AM kategorija

Mladi vozači – osobe od 15. – 24. godine

European Transport Safety Council



Gotovo u cijelom području Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa RH vezanog za promjenu ponašanja sudionika u prometu, provlači se problematika mladih vozača



Rukovode se misljuje da im se ništa loše u životu pa tako i u prometu ne može dogoditi



Nažalost, jedan dio njih spozna na najteži način da su u prometu svi potencijalne žrtve, kao i potencijalni egzekutori

U 2016. godini:



Osobe od 15. do 24. godine činile su 11,3% ukupnog stanovništva, a 8% ukupnog broja vozača



Mladi vozači su sudjelovali u ukupno 15,8% nesreća s poginulim osobama, a prouzrokovali su 12,5% tih nesreća, odnosno 80% nesreća s poginulima u kojima su sudjelovali



U nesrećama koje su prouzrokovali, smrtno je stradalo 14% svih poginulih

U 2016. godini:

Prouzrokovali su 11,5% nesreća s ozlijeđenim osobama

U tim nesrećama evidentirano je 11,7% ukupno teško ozlijeđenih

European Transport Safety Council

U 2016. godini





Mladi vozači su prouzrokovali 72,1% smrtnog stradavanja kao vozači osobnih automobila, 18,6% kao vozači motocikala, a 9,3% kao vozači ostalih vozila

European Transport Safety Council


Legislativa


 Zakonom o sigurnosti prometa na cestama iz 2004. godine po prvi puta su propisane posebne dvogodišnje probacijske odredbe vezane za mlade (nove) vozače:

 Nulta tolerancija na alkohol, reducirane su najveće dozvoljene brzine, propisana su ograničenja vezana za snagu motora i doba dana kada mogu upravljati vozilima isključivo uz nadzor te je propisano obavezno svladavanje programa sigurne vožnje


 Istim zakonom, registar auto škola je prebačen u MUP te su postroženi uvjeti koje moraju zadovoljiti auto škole da bi bile upisane u registar


 MUP također obavlja upravni i inspekcijski nadzor nad radom auto škola

 Nažalost, odredba o provođenju programa sigurne vožnje nije nikada zaživjela pa su u Zakonu iz 2008. godine ostale samo odredbe vezane za brzinu, alkohol i snagu motora.

 Najnovijim izmjenama Zakona iz 2017. godine, ostala je samo odredba o nultoj toleranciji na alkohol, a uvedena je odredba o sankcioniranju mladih vozača nakon prikupljenog manjeg broja negativnih prekršajnih bodova u odnosu na ostalu vozačku populaciju. Naime, mladom vozaču koji u dvije godine prikupi devet negativnih prekršajnih bodova ukida se i oduzima vozačka dozvola, a ostali vozači za ovu posljedicu moraju prikupiti 12 negativnih bodova.

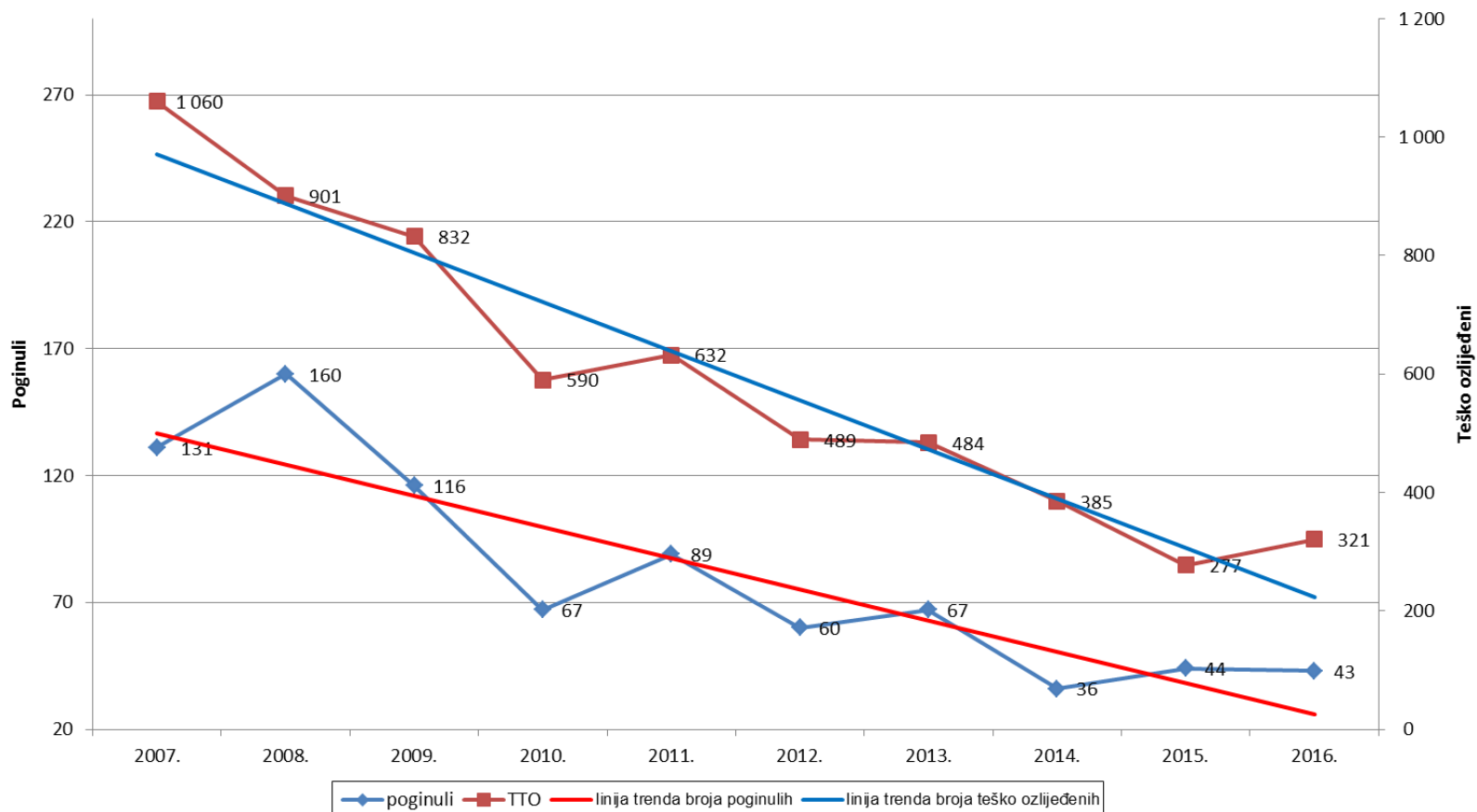
Razdoblje od 2007. do 2016. godine

 2016/2007 – broj nesreća s poginulim osobama smanjen za **69%** (2007. – 113, 02016. – 34), a nesreća s ozlijeđenima za **71%** (2007. – 4.153, 2016. – 1.206)

 U istom razdoblju ukupni broj nesreća s poginulima je smanjen za **49,1%**, a nesreća s ozlijeđenima za **40%**

Razdoblje od 2007. do 2016. godine

Kretanje broja poginulih i teško ozlijeđenih osoba u nesrećama koje su prouzrokovali mladi vozači (2007. - 2016.)



Razdoblje od 2007. do 2016. godine



2016/2007 – broj poginulih osoba smanjen za **67,2%** (2007. – 131, 2016. – 43), a nesreća s ozlijeđenima za **69,7%** (2007. – 1.060, 2016. – 321)



U istom razdoblju ukupni broj poginulih je smanjen za **50%**, a teško ozlijeđenih osoba za **39,5%**

European Transport Safety Council

Razdoblje od 2007. do 2016. godine



2016/2007 – važno je za naglasiti da je udjel najtežih stradavanja u prometnim nesrećama koje su prouzrokovali mladi vozači osjetno smanjen



Udjel u broju poginulih osoba smanjen s 21,2% u 2007. na 14% u 2016., a udjel u broju teško ozlijeđenih s 23,3% na 11,7%

The logo for the European Transport Safety Council (ETSC) is positioned at the top of the slide. It consists of four large, stylized letters: 'E', 'T', 'S', and 'C'. Each letter is contained within a square background of a different color: 'E' is light grey, 'T' is light orange, 'S' is a slightly darker orange, and 'C' is light grey. The letters are white and have a bold, sans-serif font.

HVALA NA PAŽNJI!

European Transport Safety Council