

Izboljšanje prometne varnosti

RADIO SLOVENIJA 1, 23.06.2017, **PROGRAM A1**, 14:51

VODITELJ: Z evropskim pristopom do boljše prometne varnosti je naslov strokovnega posveta, ki v organizaciji Javne agencije **za varnost prometa** in Evropskega sveta danes poteka v Ljubljani. Na njem razpravljajo predvsem o možnostih razvoja sistemskega pristopa k izboljšanju stanja varnosti cestnega prometa, ki se je ne samo v Sloveniji, ampak v celotni Evropi v zadnjih dveh letih nekoliko poslabšalo.

ROBERT ŠKRJANC: V Sloveniji je prometna varnost glede na evropska merila podpovprečna, v zadnjih dveh letih se je celo poslabšala in to po tem, ko nam je z različnimi ukrepi in spremembo zakonodaje le uspelo izboljšati črno statistiko. Izvršni direktor Evropskega sveta **za varnost prometa** Antonio Avenoso opozarja, da ni ene same rešitve, lahko pa delujemo na različnih področjih.

ANTONIO AVENOSO: Na nesrečo namreč vplivajo prehitra vožnja, vožnja pod vplivom alkohola in nezbranost, predvsem slednjega je vedno več tudi v drugih evropskih državah.

ŠKRJANC: In prav tem področjem dajejo prednost na agenciji **za varnost prometa**, kjer upajo, da bodo zadnji napori le dali rezultate in da se bo stanje izboljšalo. Direktor agencije **Igor Velov**.

IGOR VELOV: Neko kratkotrajno bom rekel odstopanje od začrtane linije verjetno ima več vzrokov, zakaj tako in da, tudi varčevanje je verjetno vplivalo na to, da se je tako zmanjšal nadzor, preventivne aktivnosti in tudi vlaganje v cestno infrastrukturo.

ŠKRJANC: In prav pri vlaganjih v ceste je sedaj zaznati napredek, pravi infrastrukturni minister Peter Gašperšič.

PETER GAŠPERŠIČ: Če je bilo v preteklih letih, recimo v letih krize od 2010 do 2014 so bila vlaganja na nivojih približno 50 milijonov letno, smo zdaj te, ta vlaganja povečali do nivojev blizu 200 milijonov v ceste torej v letu 2017-2018.

ŠKRJANC: Kot še pravi, pripravljajo tudi ukrepe na področju boljše izterjave kazni, uvedli pa so tudi možnost alkoholne ključavnice. Prav alkohol pa ostaja rak rana prometne varnosti, zato je ministrica za zdravje Milojka Kolar Celarc izrazila obžalovanje, da so poslanci ponovno dovolili točenje alkohola na športnih prireditvah.

MILOJKA KOLAR CELARC: Da to ni dobra popotnica in da se zna zgoditi, da bo to lahko imelo tudi slabe posledice na bi rekla varnost v prometu, kjer se lahko dvigne odstotek vzrokov zaradi pitja alkohola pri povzročanju prometnih nesreč.

ŠKRJANC: Ministrstvo za zdravje poleg preventive sodeluje tudi pri zagotavljanju medicinske pomoči, ko že pride do nesreče. Kot je napovedala ministrica, za zagotavljanje še večje učinkovitosti vzpostavljajo enotni dispečerski center.

KOLAR CELARC: Da bomo konec leta uspeli vzpostaviti enotno dispečersko službo, ki bo omogočala, da bodo dispečerji imeli pregled nad celotno floto reševalnih vozil v celi Sloveniji in bo zaradi tega lahko odzivni čas po posameznem klicu na pomoč hiter, ker bo dispečer najbližje ustrezno vozilo z ustrezno ekipo usmeril k temu poškodovancu.

ŠKRJANC: Pri preventivi na cestah pa je pomembna tudi prisotnost policistov. Pri tem je pomemben tako nadzor kot tudi sama prisotnost, saj, če vidimo policista, avtomatsko zmanjšamo hitrost, je dejal državni sekretar na notranjem ministrstvu Boštjan Šefic. Ob tem je izpostavil kadrovske podhranjenosti policije, zaradi česar načrtujejo krepitev zlasti prometne policije, še posebej tiste na avtocestnem križu.

BOŠTJAN ŠEFIC: V letu 2009, 2010 je bilo skoraj 9.000 policistov, ta trenutek jih je okrog 8.200, že sam ta podatek pove obseg te velike težave, izziva, s katerim se vsak dan policija srečuje in mora reševati. Mi se zavedamo, da v enem koraku ni moč tega nadomestiti, predvsem tudi zaradi tega, ker je treba policiste izšolat, usposobiti za opravljanje nalog, še posebej, ko govorimo o prometni policiji, ki vendarle terja nekatere posebne veščine in usposobljenost, zato bo to storjeno, jaz sem prepričan v korakih v naslednjih letih.

ŠKRJANC: Predvsem pa je pri prometni varnosti pomembno zavedanje vsakega izmed nas, da mora voziti varno, mora biti psihofizično pripravljen za vožnjo, pri vožnji pa uvideven in previden do drugih. In tu moramo še postoriti marsikaj, pravi direktor agencije **Igor Velov**.

VELOV: Pred tridesetimi leti smo papirčke po tleh metali, danes, če bi kdo to naredil, bi se vsi obrnili in ga pogledali, kaj počne. Pred dvajsetimi leti smo se vsi na pošti prerivali v vrsti, zdaj bi verjetno se vsi obrnili in temu gospodu, ki se vriva, rekli, kaj počne in tako mora priti tudi v prometu. Naslednjič, ko koga vidite, da gre peš čez rdečo, mu recite, gospod, kam pa. In to, ko bomo spremenili mnenje, ko bomo vsi se začeli tako obnašati, je to garant za neko trajno, stabilno, varno prometno varnost.

ŠKRJANC: Možnosti za izboljšanje prometne varnosti pa ponujajo tudi inovacije v avtomobilistični industriji. Kot pravi minister Gašperšič, ugotavljajo, da smo s klasičnimi preventivnimi ukrepi prišli do meje, ki ne prinašajo več velikih izboljšav.

Država: Slovenija

Petek

Doseg: 125.000

Trajanje: 06:00

2 / 2

PETER GAŠPERŠIČ: smo nekako prišli do tiste meje, ko je zelo težko še delat nadaljnje, nadaljnje izboljšave, zato vsi ocenjujemo, da je prav ta človeški faktor, ki je zelo pomemben dejavnik pri prometnih nesrečah, možno omejiti in stanje izboljšat s temi novimi tehnologijami, z novimi asistenčnimi sistemi, ki prihajajo v vozila, tako da tukaj pravzaprav vsi, celotna Evropska unija računa, da bo to še dodatno prispevalo k izboljšanju prometne varnosti.

VODITELJ: Da bi se le uresničilo, lahko dodamo še ob koncu tega prispevka, ki ga je pripravil kolega Robert Škrjanc.