



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

PROBLEM ALKOHOLU W RUCHU DROGOWYM W POLSCE

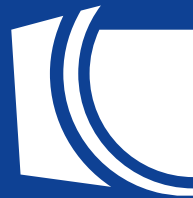
SEKRETARIAT KRAJOWEJ RADY BRD

"Safe and Sober", Warszawa, 26.05.2014 r.



Schemat prezentacji

- Skala problemu
- Aktualne działania



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

Skala problemu



Główne problemy BRD w PL

Ochrona pieszych

- Rocznie ponad 1000 zabitych – najczęściej w UE

Prędkość

- Przyczyna 30% ofiar śmiertelnych

Młodzi kierowcy (18-24 lata)

- 17% zabitych w wypadkach spowodowanych przez ww.

Alkohol

- 16% zabitych w wypadkach, w których byli nietrzeźwi

Najechanie na drzewo

- 14% ofiar śmiertelnych

Stan prawny

- **Ustawa Prawo o ruchu drogowym**

Zabrania się kierowania pojazdem, prowadzenia kolumny pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt osobie **w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu** lub środka działającego podobnie do alkoholu

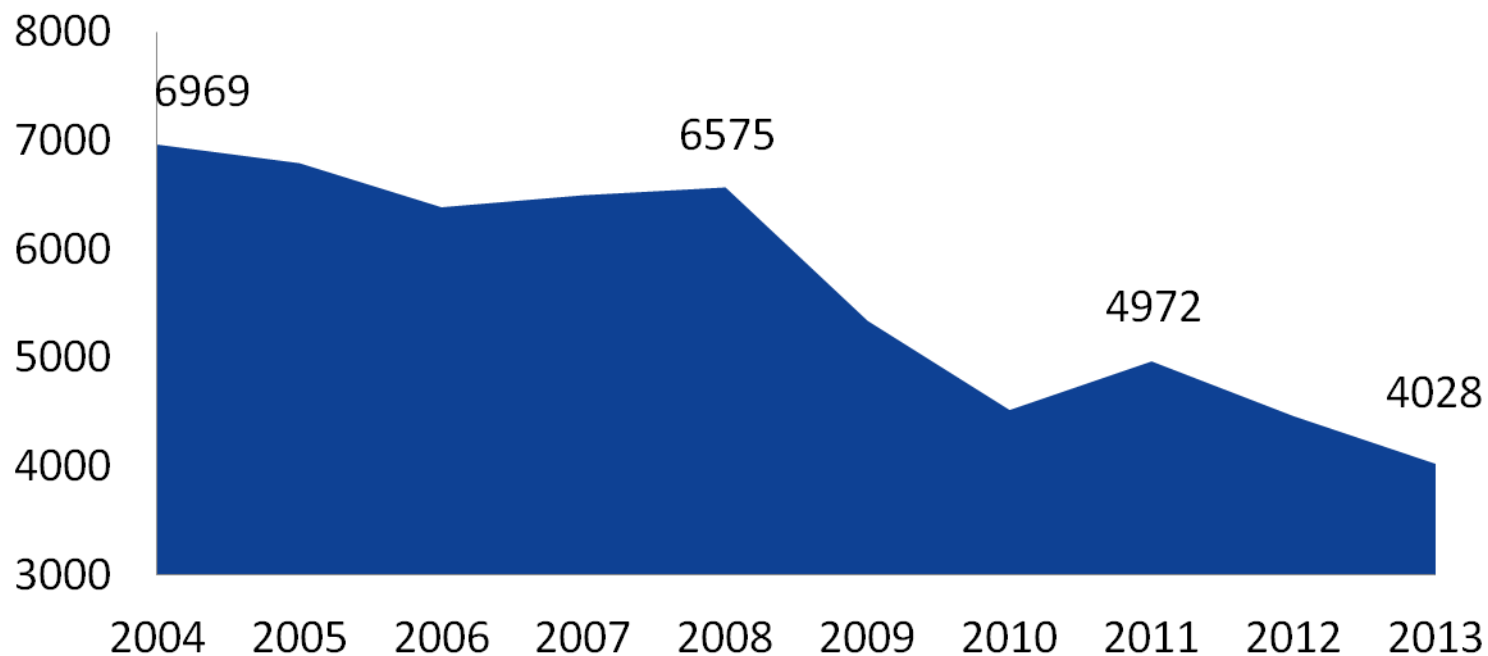
- **Ustawa o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi**

- stan po użyciu alkoholu: 0,2 - 0,5 promila (wykroczenie – Kodeks Wykroczeń)
- stan nietrzeźwości: pow. 0,5 promila (przestępstwo – Kodeks karny)



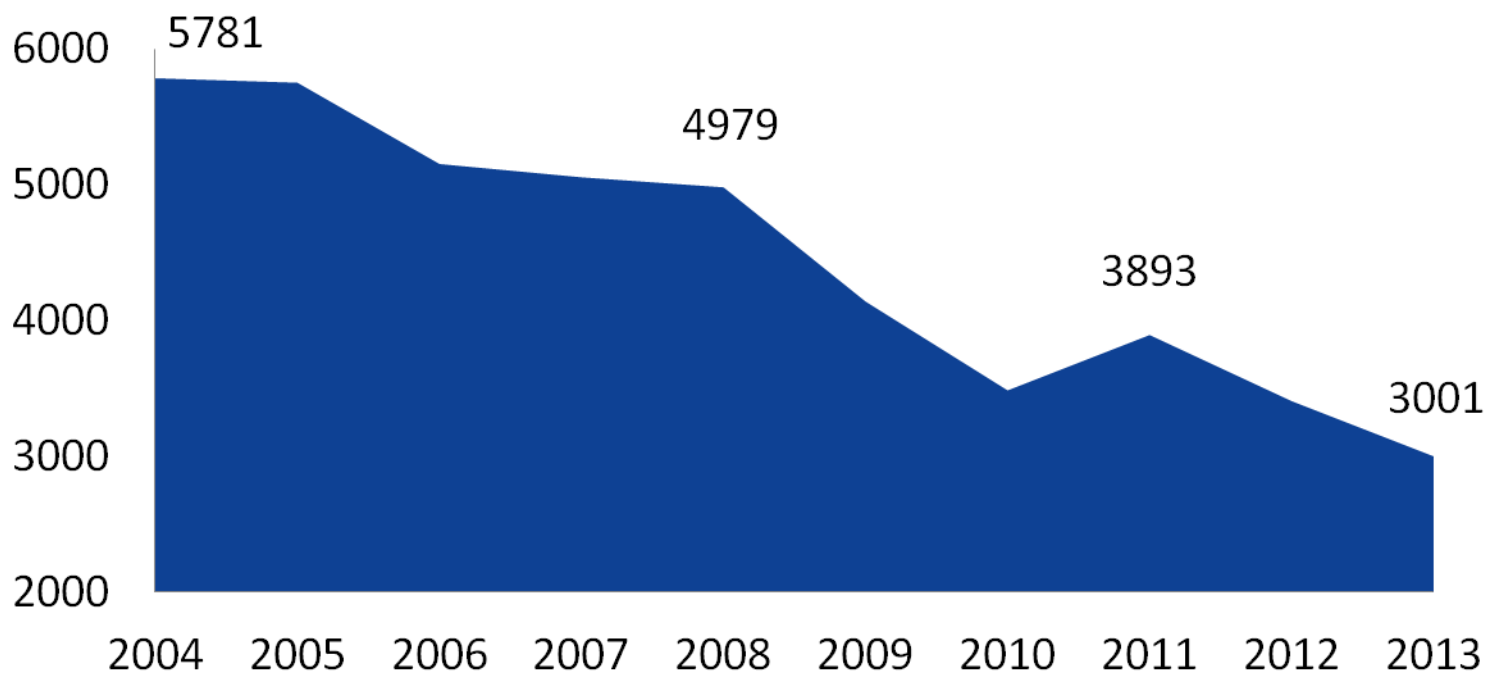
Nietrzeźwi uczestnicy

Wypadki z nietrzeźwymi uczestnikami ruchu



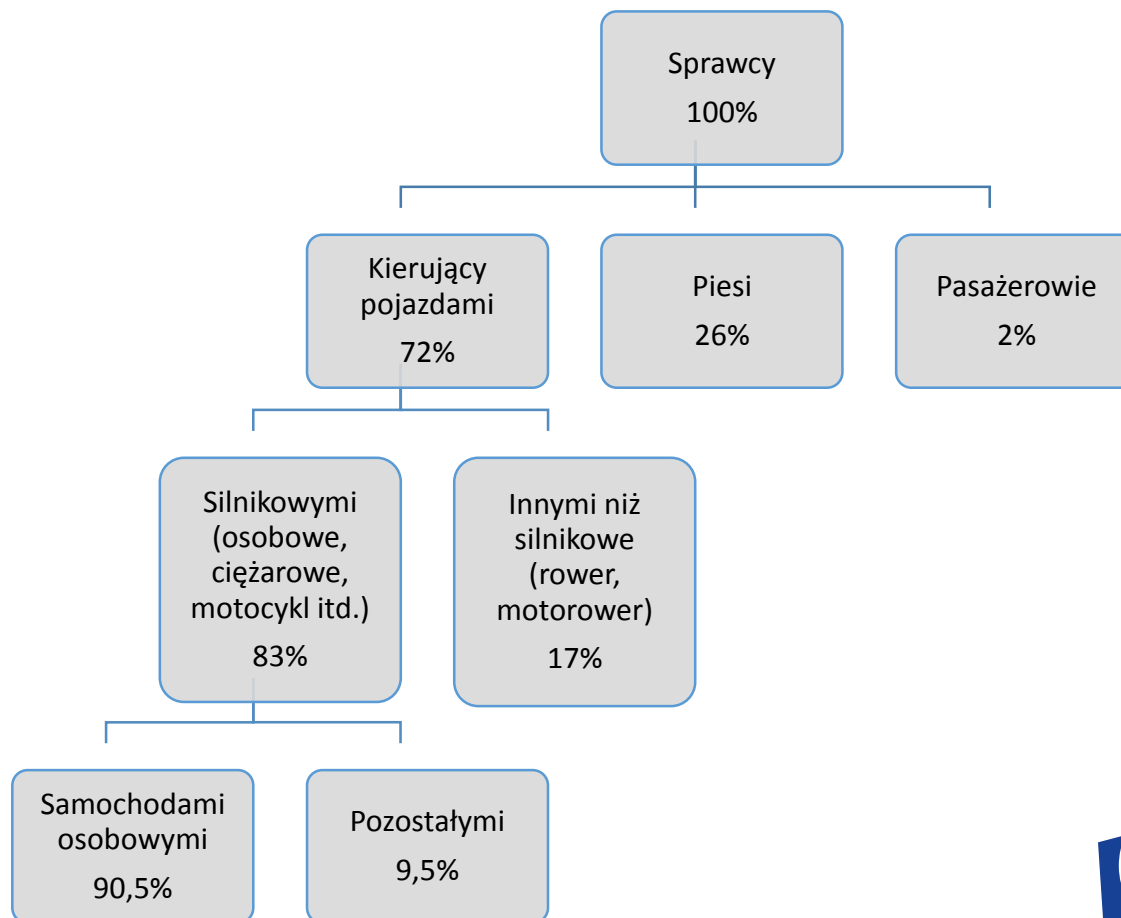
Nietrzeźwi sprawcy

Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu

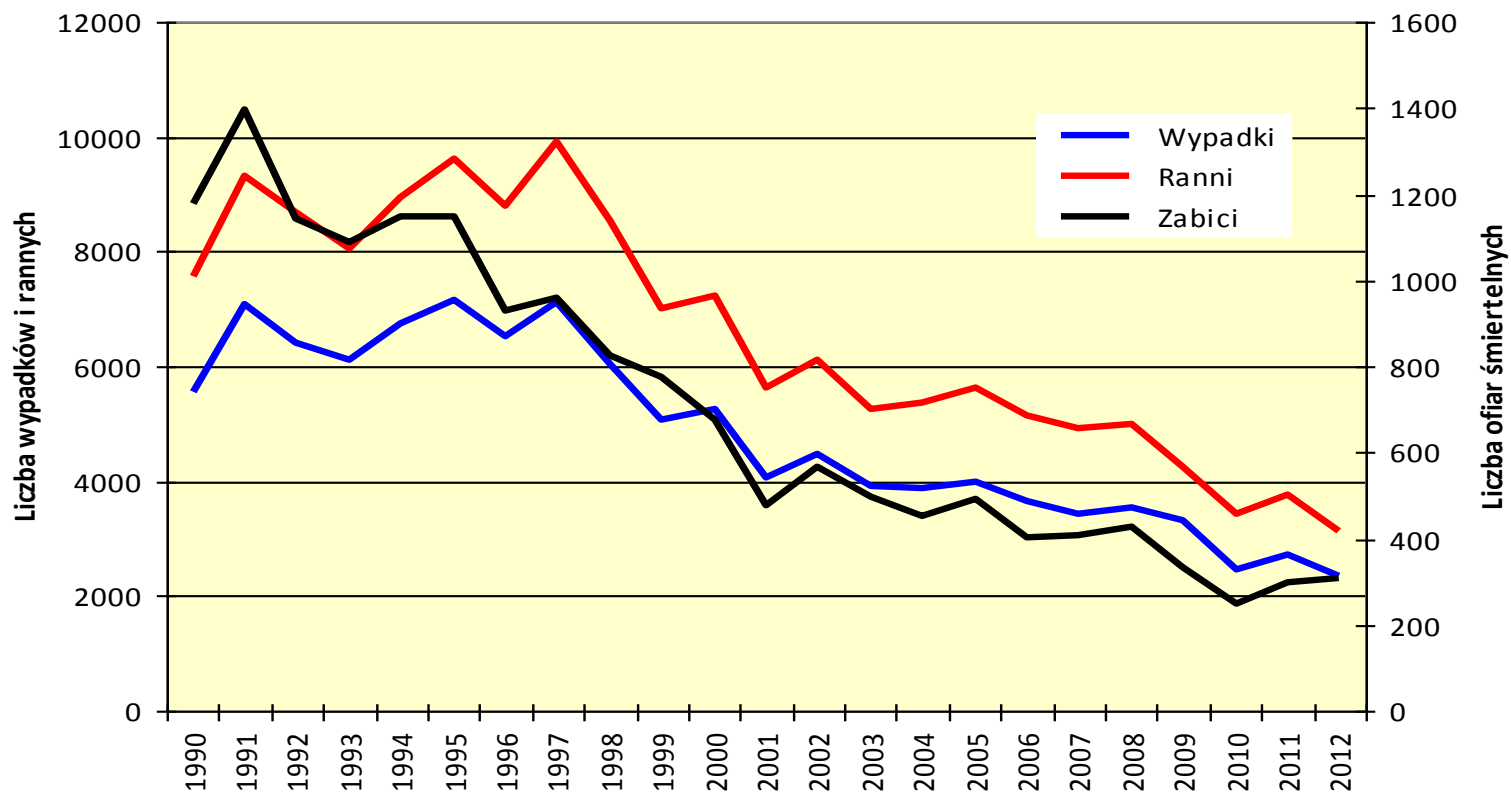


Źródło: Komenda Główna Policji, baza SEWiK

Nietrzeźwi sprawcy – udział wypadków wg rodzaju uczestnika



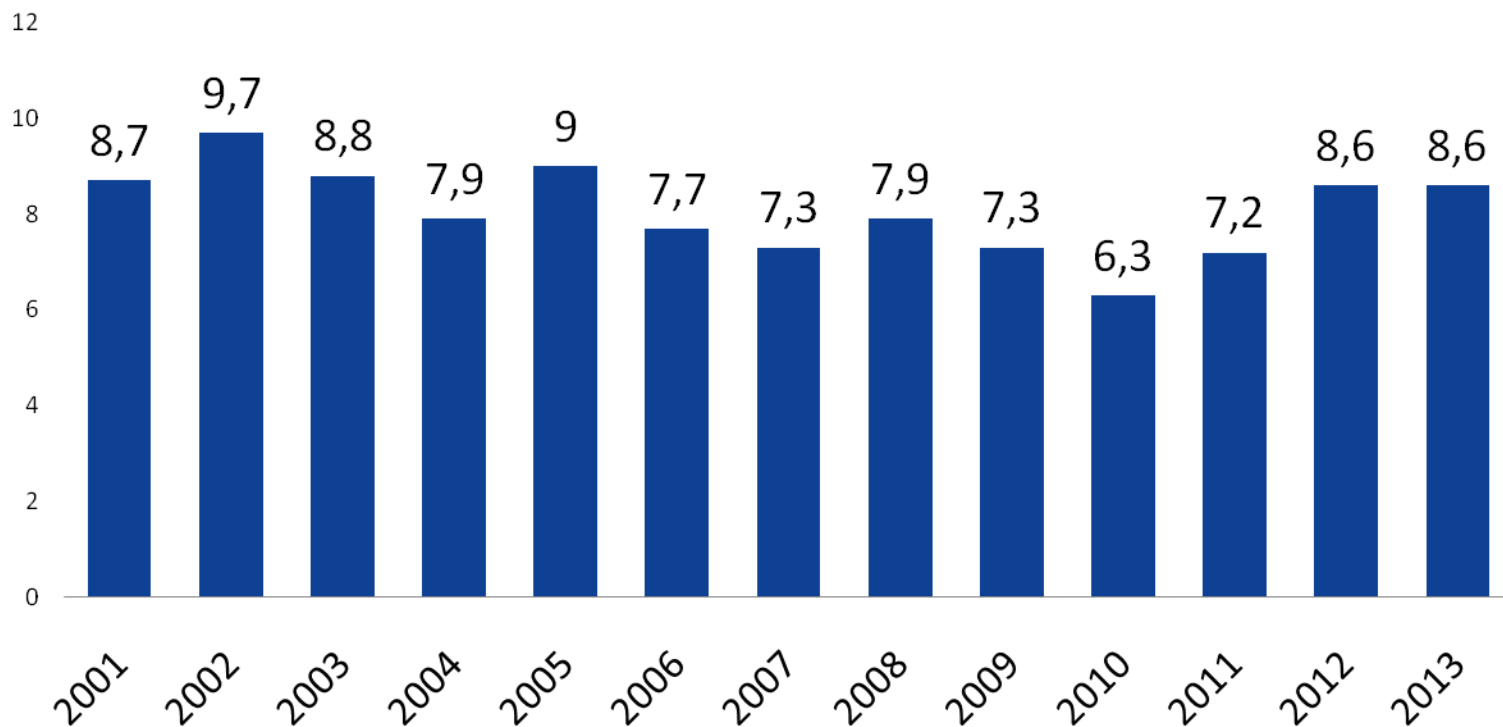
Nietrzeźwi sprawcy - kierujący



Źródło: Instytut Transportu Samochodowego

Nietrzeźwi sprawcy

Zabici w wypadkach spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących pojazdami - odsetek z ogółu zabitych na polskich drogach [%]



Źródło: Komenda Główna Policji, baza SEWiK



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

Aktualne działania



Nadzór – kontrole trzeźwości

Rok	Liczba kontroli	Ogółem ujawnieni		W tym: kierujący pojazdami mechanicznymi			
		N	% ogółu	Razem	% z ogółu ujawnionych	02,-05 g/l	> 0,5 g/l
2008	1775186	168612	9,5%	96984	57,5%	16869	80115
2009	2305582	173324	7,5%	102667	59,2%	19143	83524
2010	3351776	165885	5,0%	99613	60%	20431	79182
2011	5679959	183488	3,2%	110023	60%	25084	84939
2012	7383915	171020	2,3%	103551	61%	25546	78005
2013	8917980	163777	1,8%	99551	61%	24188	75363

Projektowanie zmiany w prawie

	Stan obecny	Propozycje zmian
Zakaz prowadzenia pojazdów	1-10 lat / dożywotnio gdy w wypadku są zabici lub ciężko ranni	3-15 lat – skazani po raz pierwszy Dożywotnio – skazani po raz drugi
Nawiązka / świadczenie pieniężne	Fakultatywnie: do 100 tys. zł	Min. 5 tys. zł (skazani po raz pierwszy) Min. 10 tys. zł (skazani po raz drugi)
Blokady alkoholowe	Brak	1-3 lata po odzyskaniu uprawnień / w pojazdach pow. 3,5 t
Prowadzenie pojazdu bez uprawnień	Wykroczenie	Przestępstwo
Kurs reedukacyjny w zakresie problematyki alkoholowej	Wejście w życie 04.01.2016	Przyspieszenie wejścia w życie

Edukacja




Źródło: Państwowa Agencja Rozwiązywania Problemów Alkoholowych



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ


Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

 ul. Chałubińskiego 4/6

 00-928 Warszawa

 www.krbrd.gov.pl

 (22) 630-12-55

 (22) 830-00-80

 sekretariat@krbrd.gov.pl