

Alkohol-Wegfahrsperr für Europas Kampf gegen alkoholisierte Fahrer

30. Jänner 2015, 08:30-12:45 Uhr

Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
Radetzkystr. 2, 1030 Wien

Der European Transport Safety Council (ETSC), das bmvit (Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie) und das KFV (Kuratorium für Verkehrssicherheit) laden Sie herzlich zu dieser Gesprächsrunde in Wien ein. Ziel ist die Bewusstseinsbildung für politische Entscheidungsträger, Privatwirtschaft und wichtige Interessensvertreter bezüglich eines ganzheitlichen Ansatzes zum Kampf gegen Alkoholmissbrauch im Straßenverkehr.

Auf der Agenda stehen Maßnahmen gegen alkoholisierte Autofahrer durch den Einsatz einer Alkohol-Wegfahrsperr, Erkenntnisse aus aktuellen Studien sowie Erfahrungen in einzelnen Ländern. Eine Diskussionsrunde ermöglicht es den Teilnehmern, sich mit europäischen Experten und Unternehmen über Ihre Erfahrungen und Erfolge im Einsatz der Alkohol-Wegfahrsperr auszutauschen.

Die Teilnahme ist kostenlos aber aus Platzgründen beschränkt. Simultane Deutsch-Englisch Übersetzung wird angeboten.

Anmeldung:

Die Anmeldung erfolgt online auf <http://etsc.eu/30-january-2015-alcohol-interlocks-and-the-fight-against-drink-driving-a-european-approach/> bis spätestens Mittwoch 21. Jänner 2015. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ilyas Daoud – ilyas.daoud@etsc.eu.

ETSC's Safe and Sober Projekt wird von der Volvo Trucks and Alcohol Countermeasures Group unterstützt.

Agenda

- 08:30 **Anmeldung**
- 09:00 **Begrüßung**
1. SC Mag.^a Ursula Zechner, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (bmvit)
 2. Antonio Avenoso, Executive Director, European Transport Safety Council (ETSC)
- 09:10 **Alkohol-Wegfahrsperrung als Teil des Österreichischen Verkehrssicherheitsprogramms**
Mag.^a Sabine Kühschelm
DIⁱⁿ Dr.ⁱⁿ Eva-Maria Eichinger-Vill, bmvit
- 09:30 **Block 1: Erkenntnisse und Erfahrungen mit der Alkohol-Wegfahrsperrung**
1. **Alkohol-Wegfahrsperrung in der EU**
Ilyas Daoud, Project Manager, ETSC
 2. **AWS – Bewährungsmodell in Finnland**
Marita Lyotty, Special Adviser, Finnish Transport Safety Agency
 3. **AWS – Bewährungsmodell in Holland**
Ramon Gouweleeuw, Kontrolleur, Holländische Typen-Prüfstelle (RDW)
 4. **Studie: Einsatz der Alkohol-Wegfahrsperrung bei alkoholauffälligen Lenkern**
Armin Kaltenecker, KFV
- 11:00 **Kaffee Pause**
- 11:15 **Runder Tisch (interdisziplinäre Diskussion)**
- Dr. Eichinger-Vill, bmvit
 - Dr. Othmar Thann, KFV
 - Vertreter der Polizei (eingeladen)
- 12:00 **Block 2: Technologische Entwicklung**
1. **Technologische Entwicklung der Alkohol-Wegfahrsperrungen aus Sicht der Volvo Gruppe**
Karl Pihl, EU Regulatory Affairs Manager, Volvo Group
 2. **Prüfverfahren und Leistungsanforderungen (Anwendung, Datenschutz, usw.)**
Stéphane Vialettes, Managing Director, Alcolock France SAS
- 12:30 **Abschließende Zusammenfassung**