



Latvijas Republikas Satiksmes ministrija un Eiropas Satiksmes drošības padome (ETSC) ielūdz uz Ceļu satiksmes drošības rādītāju programmas (PIN – Road Safety Performance Index) augsta līmeņa diskusiju

**PIN diskusija Latvijā:  
“Gājēju un velosipēdistu drošības uzlabošana.  
Risinājumi transportlīdzekļu vadīšanai nogurumā”**  
Ceturtdiena, 2015.gada 5.novembris, pulksten 08.30-14.00

#### **Darba kārtība**

Satiksmes ministrija, Gogoļa iela 3, Rīga

Pasākuma vadītājs: Ģirts Timrots

#### **08.30 Reģistrēšanas un kafija**

#### **09.00 Atklāšana**

- profesors Ričards Allsops (Richard Allsop), Eiropas Satiksmes drošības padome (ETSC)
- Raigo Kaseorgs (Raigo Kaseorg), vecākais produktu menedžeris, “Toyota Baltic”, PIN partneris
- Āre Knophs (Are Knoph), izpilddirektors, “Volvo Truck Latvia, PIN partneris

09.15 **Ministra uzruna:** “Latvijas ceļu satiksmes drošība 2020.gadam”, Anrijs Matīss, satiksmes ministrs

09.30 “Ceļu satiksmes drošība Eiropas Savienībā: Eiropas Komisijas mērķi un rīcība”, Szabolcs Šmits (Szabolcs Schmidt), Eiropas Komisijas Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāta Ceļu satiksmes nodaļas vadītājs

09.45 “Ceļu satiksmes drošības rādītāji (PIN), Latvija Eiropas Savienībā”, profesors Ričards Allsops (Richard Allsop), Eiropas Satiksmes drošības padome (ETSC)

#### **10.00 Apaļā galda diskusija “Kā nākotnē uzlabot gājēju un velosipēdistu drošību Latvijā?”**

- “Dānijas pieredze gājēju un velosipēdistu drošības uzlabošanā”, Jespers Selunds (Jesper Sølund), Dānijas Ceļu satiksmes drošības padomes biroja vadītājs

- "Lietuvas pieredze gājēju drošības uzlabošanā", Vidmantas Pumputis (Vidmantas Pumputis), Lietuvas Satiksmes un komunikācijas ministrijas Ceļu satiksmes drošības nodaļas vadītājs
- Dalībnieku diskusija

#### 11.15 Kafijas pauze

#### 11.45 Apaļā galda diskusija "Kādi ir izaicinājumi transportlīdzekļu vadīšanai nogurumā?"

- "Dānijas pieredze transportlīdzekļu vadītāju noguruma mazināšanā", Jespers Selunds (Jesper Sølund), Dānijas Ceļu satiksmes drošības padomes biroja vadītājs
- "Atziņas no ceļu satiksmes negadījumu analīzes, kas pastiprina transportlīdzekļu vadītāju nogurumu un miegainību Beļģijā", Vouters Van den Berge (Wouter Van den Berghe), Beļģijas Ceļu satiksmes drošības institūts
- Dalībnieku diskusija

#### 13.00 Tikšanās ar presi

#### 13.00 Kafijas pauze

\*\*\*

**Par Eiropas Satiksmes drošības padomes Ceļu satiksmes drošības kvalitātes rādītāju programmu (PIN):** tā izveidota 2006.gadā, reaģējot uz pirmo izvirzīto Eiropas Savienības (ES) ceļu satiksmes drošības mērķi, proti, no 2001.-2010.gadam uz pusi samazināt ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo skaitu. 2010.gadā ES apņēmas turpināt darbu, lai samazinātu ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo skaitu un līdz 2020.gadam to samazināt par 50%, salīdzinot ar 2010.gadu.

Ceļu satiksmes drošības kvalitātes rādītāju programmas mērķis ir salīdzināt dalībvalstu sasniegumus ceļu satiksmes drošības uzlabošanā un popularizēt labās prakses piemērus, kā arī aicināt ES dalībvalstu politisko vadību pastiprināti pievērst uzmanību satiksmes drošības jautājumiem, tādējādi uzlabojot kopējo satiksmes drošību.

Eiropas Satiksmes drošības padome katru gadu vairākās valstīs organizē diskusijas par satiksmes drošības jautājumiem, problēmām, izaicinājumiem un risinājumiem. Vairāk informācija: [www.etsc.eu/pin](http://www.etsc.eu/pin).

**Reģistrēšanās diskusijai:** aicināt reģistrēties diskusijai līdz piektdienai, 2015.gada 30.oktobrim, spiežot [šeit](#).

**Tulkojums:** diskusijas laikā tiks nodrošināts sinhronais tulkojums no latviešu valodas uz angļu, kā arī no angļu valodas uz latviešu valodu.

**Papildinformācijai:** lai iegūtu plašāku informāciju par diskusiju, lūgums sazināties ar Eiropas Satiksmes drošības padomes projektu vadītāju Dovili Adminaiti, e-pasts: [Dovile.Adminaite@etsc.eu](mailto:Dovile.Adminaite@etsc.eu) vai ar Satiksmes ministrijas Autotransporta nodaļas vadītāju Anniju Novikovu, e-pasts: [Annija.Novikova@sam.gov.lv](mailto:Annija.Novikova@sam.gov.lv).