

# Seguridad Vial en Servicios de Saneamiento Urbano



12 de Junio 2014




# resumen

- 1. El Grupo FCC**
- 2. FCC Medio Ambiente**
- 3. Plan Estratégico de Seguridad Vial  
FCC Medio Ambiente 2014-2017**

# El Grupo FCC



- Trabajamos en **35 países**, empleamos a más de **60.000 personas**.
- Recogemos y tratamos **9 millones de toneladas** de residuos domésticos al año.
- Prestamos Servicios Municipales a **5.000 municipios** de todo el mundo.
- Aqualia, nuestra división de aguas, atiende hasta **30 millones de personas** en **17 países**.
- En estos momentos, estamos construyendo más de **200 kilómetros** de Trenes de Alta Velocidad.
- Cementos Portland tiene una capacidad de producción anual de **9 millones de toneladas** de cemento.
- Se gestionan **1.470 Km de carreteras**.

 Países con presencia FCC



**MEDIO AMBIENTE**



**AGUA**



**INFRAESTRUCTURAS**



# FCC Medio Ambiente





**Recogida Residuos:** Recogida de residuos sólidos urbanos, recogida selectiva, limpieza y mantenimiento de contenedores, gestión de puntos limpios, puntos verdes...

**Limpieza Viaria:** Barrido de calles, baldeo, recogida de hojas, recogida de muebles y enseres, limpieza de pintadas.



**Limpieza de Playas y costas:** Limpieza de paseos, cribado de arena, limpieza de balnearios, relleno...



**Tratamiento y eliminación:** Gestión de vertederos, plantas de tratamiento de residuos orgánicos, plantas de tratamiento de envases y papel, tratamiento de lodos, biometanización...



**Jardines:** Limpieza y conservación de parques, jardines y zonas verdes.



**Alcantarillado:** Limpieza y conservación



## Limpiezas Industriales



## Limpeza de edificios



## Limpeza y mantenimiento de fuentes



## Limpeza y mantenimiento de mobiliario infantil



### **3. Plan Estratégico de Seguridad Vial FCC Medio Ambiente 2014-2017**



## GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL

**OBJETIVO:** REDUCIR LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO.

- Organización Mundial de la Salud: 1,3 millones de víctimas
- 8ª causa de muerte en el mundo
- 2013 en España 1.128 personas víctimas

En general, el coste de prevenir los accidentes de tráfico es mucho menor que el coste económico de los daños personales y materiales derivados de dichos accidentes.

VENTAJAS implantación de un Sistema de Gestión en Seguridad Vial conlleva:

- Objetivo: **eliminación de muertes y heridos graves.**
- **Evitar importantes costes económicos y pérdidas de beneficios.**
- Reforzar el espíritu de la **responsabilidad compartida** de la seguridad.

## FCC SERVICIOS CIUDADANOS

- Adhesión a la **Carta Europea de Seguridad Vial**
- Compromiso de la Organización instauración de una **cultura preventiva** y en especial con la **Seguridad Vial**.
- Plan Estratégico Corporativo 2010-2015



# Plan Estratégico FCC Medio Ambiente Seguridad Vial 2014-2017

**Hacia una empresa segura, saludable, sostenible y competitiva.**

**+ COMPETITIVA**



- Reducción de los costes tanto humanos como materiales derivados de los accidentes de tráfico.

- Mejora de la imagen de la empresa.
- Aumento de la productividad.

**+ SOSTENIBLE**




- Reducción de la contaminación emitida a la atmósfera.

- Reducción del consumo de combustible
- Reducción de los repuestos de vehículos.




**SEGURA Y SALUDABLE**

**+ SEGURA**



**+ SALUDABLE**



- Eliminación de accidentes graves y mortales.
- Disminución de los accidentes de tráfico in itinere y en misión.
- Disminución de los días perdidos.
- La mejora de la salud pública (reducción de patologías, conductores alcoholizados, ...)
- Aumento del civismo vial.

## Fases de Elaboración del Plan Estratégico.

### 1. Diagnóstico

- Análisis de la accidentalidad de FCC Medio Ambiente

### 2. Evaluación de riesgo

- Identificación peligros y asignación del valor de riesgo.

### 3. Objetivos e indicadores

- Definición de objetivos.
- Identificación y seguimiento de indicadores

### 4. Definición e Implantación del Plan

- Elaboración del Plan de Acción.
- Aprobación de la Estrategia

**1. Diagnóstico**

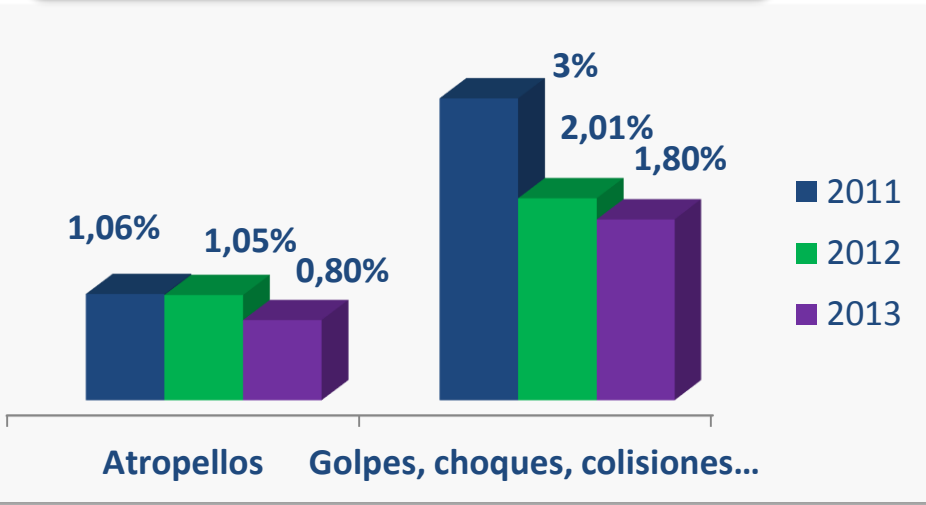
FCC Medio Ambiente contribuye al Sistema Vial con una fuerza de trabajo:

**12.000 vehículos**  
**30.000 trabajadores y trabajadoras**  
**Trabajos en la vía pública**

**Evolución de los accidentes de tráfico: 2011-2013**

**Accidentes de tráfico en misión**

**Accidentes de tráfico in itinere**



En 2013, el 20,45% de los accidentes in itinere fueron accidentes de tráfico

## 2. Evaluación de Riesgos: Identificación de Peligros



### FACTOR HUMANO

- Conductor
- Peatón



### FACTOR VEHÍCULO



### FACTOR VÍA Y ENTORNO



## 2. Evaluación de Riesgos: Identificación de Peligros

### **FACTOR HUMANO: Conductor**



#### **Incumplimiento de las normas**

Exceso velocidad, no respetar distancias de seguridad...

#### **Distracciones**

Uso del móvil, uso del GPS, tabaco.

#### **Alcohol, drogas y medicamentos**

#### **Somnolencia y fatiga**

#### **Desuso/mal uso disp. seguridad pasiva**

Uso del cinturón de seguridad, uso del casco...

#### **Ansiedad y estrés**

#### **Exceso de confianza y falta de experiencia**

### **FACTOR HUMANO: Peatón**



#### **Incumplimiento de las normas**

No utilizar los pasos de peatones...

#### **Distracciones**

Cruzar sin mirar, utilizar los cascos de música...

## 2. Evaluación de Riesgos: Identificación de Peligros

### FACTOR VEHÍCULO



Mantenimiento preventivo

Estado de los neumáticos, frenos...

Señalización reflectante

Espejos retrovisores

Cinturones de seguridad

Sistemas manos libres manos libres

### FACTOR VÍA Y ENTORNO



Rutas adecuadas

Estado del pavimento

Señalización

Visibilidad...

Meteorología

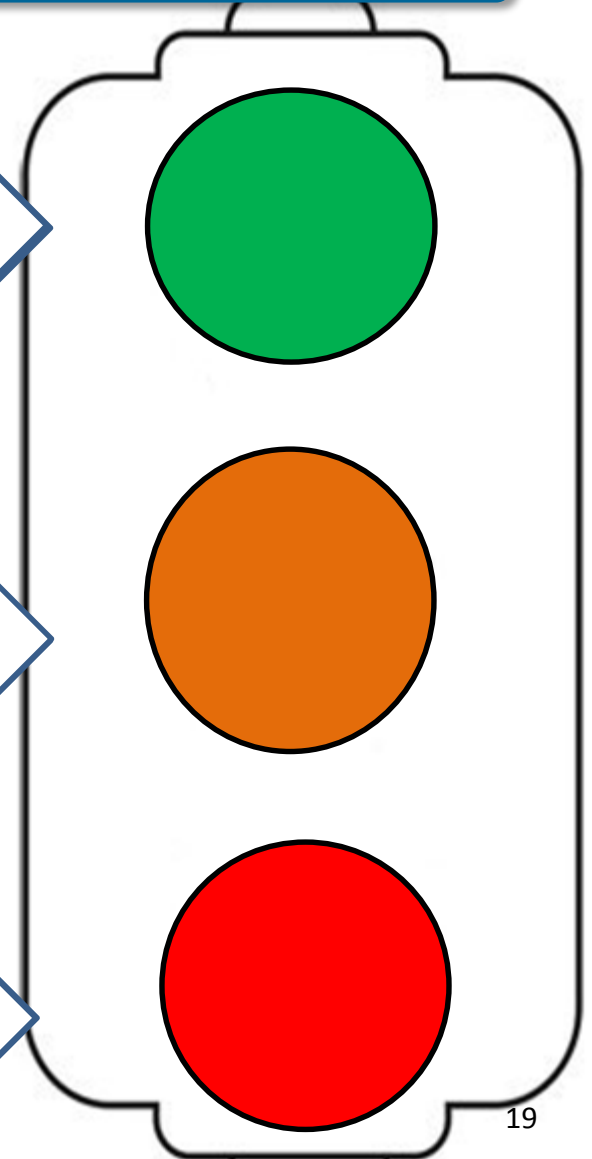
Presencia de obras y recorridos provisionales

## 2. Evaluación-Medidas Preventivas

FACTOR VEHÍCULO

FACTOR VÍA ENTORNO

FACTOR HUMANO



## 3. Objetivos e Indicadores

**OBJETIVO:** Reducir los accidentes de tráfico in itinere y en misión

**INDICADORES:**

IN ITINERE	EN MISIÓN	FORMACIÓN	CAMPAÑAS
% de acc de tráfico en relación a la plantilla	% acc de tráfico en relación a la plantilla	Horas de formación en SV laboral para todos los empleados	Nº campañas realizadas para todos los empleados
Nº acc con baja	Nº acc con baja	Horas de formación en SV laboral para colectivos o grupos específicos.	Nº campañas realizadas para colectivos o grupos específicos.
Nº acc sin baja	Nº accidentes sin baja		
Jornadas de baja por nº acc	Jornadas de baja por nº de acc		

## 4. Plan de Acción



### MEDIDAS DE GESTIÓN:

Son todas aquellas medidas encaminadas a la mejora del control sobre la Seguridad Vial.



### MEDIDAS FACTOR HUMANO:

Son acciones orientadas a la mejora de la formación, información, sensibilización sobre Seguridad Vial y EPIs.



### MEDIDAS FACTOR VÍA Y ENTORNO:

Son todas aquellas medidas, que van dirigidas a la mejor selección de las vías utilizadas y mantenimiento de las mismas, así como su señalización, acceso e iluminación



### MEDIDAS FACTOR VEHÍCULO:

Son todas aquellas medidas, que van orientadas a la mejora del diseño y/o mantenimiento del vehículo.

## 4. Plan de Acción



### MEDIDAS DE GESTIÓN:

Son todas aquellas medidas encaminadas a la mejora del control sobre la Seguridad Vial.



### MEDIDAS FACTOR HUMANO:

Son acciones orientas a la mejora de la formación, información, sensibilización sobre Seguridad Vial y EPIs.



### MEDIDAS FACTOR VÍA Y ENTORNO:

Son todas aquellas medidas, que van dirigidas a la mejor selección de las vías utilizadas y mantenimiento de las mismas, así como su señalización, acceso e iluminación



### MEDIDAS FACTOR VEHÍCULO:

Son todas aquellas medidas, que van orientadas a la mejora del diseño y/o mantenimiento del vehículo.

## 4. Plan de Acción: Medidas de gestión

- **Política de Gestión y Objetivos**
- **Evaluación de Riesgos**
- **Planificación de la Prevención y seguimiento**
- **Coordinación de Actividades Empresariales**
- **Comunicación**
- **Formación, Información y Sensibilización**
- **Vigilancia de la salud**
- **Planes de Inspección**
- **Indicadores**
- **Investigación de Accidentes**



Marca AENOR de Seguridad Vial  
UNE-EN ISO 39001

## 4. Plan de Acción: Medidas de gestión, Vigilancia de la salud



**EN EL TRABAJO  
DROGAS  
Y ALCOHOL  
0,0**



Generalitat de Catalunya  
**Departament de Salut**

*Subdirecció General de Drogodependències*






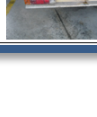





## 4. Plan de Acción: Medidas de gestión, Planes de Inspección

### Partes de inspección vehículos

INSPECCIÓN DE EPIs	BIEN	MAL	NP
CALZADO DE SEGURIDAD			
GUANTES PARA RIESGO MECANICO			
ROPA DE ALTAVISIBILIDAD Y REFLECTANTE			
CASCO DE SEGURIDAD			
EQUIPOS DE PROTECCIÓN COLECTIVA			
NORMAS DE PREVENCIÓN	BIEN	MAL	NP
SE SUBE O BAJA DEL VEHÍCULO EN MARCHA			
SE SUBE O BAJA DEL ESTRIBO Y/O CABINA SALTANDO			
SE BAJA DEL ESTRIBO MARCHA ATRÁS			
TOCA EL TIMBRE Y ARRANCA EL VEHICULO			
RESPETA LA SEÑALIZACIÓN			
RESPETA LAS DISTANCIAS DE SEGURIDAD			
SEÑALIZA LOS DESPLAZAMIENTOS Y LAS PARADAS			
AUSENCIA DE ALCOHOL Y DROGAS			
TRABAJADOR ALEJADO DEL RADIO DE ACCIÓN DE LA TOLVA MIENTRAS ESTÉ EN FUNCIONAMIENTO LA PRESA O EL ELEVACONTENEDORES PARA EVITAR PROYECCIONES O CAIDAS DE CONTENEDORES			
CORRECTA MANIPULACIÓN CONTENEDORES (EMPUJAR CONTENEDORES)			
CORRECTA MANIPULACIÓN DE BOLSAS, ETC AL CONTENEDOR DE BASURAS (AGACHARSE AL RECOGER RSU Y ECHARLOS AL CONTENEDOR NO DOBLAR LA ESPALDA)			

FECHA REALIZACIÓN DE LA INSPECCION:			
VEHICULO INSPECCIONADO:			
INSPECCIONES	BIEN	MAL	NP
LOS ESTRIBOS DE SUBIDA A LA CABINA TIENEN BUEN ESTADO GENERAL (NO PRESENTA DEFORMACIONES, ESTAN EN UN PLANO HORIZONTAL, SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE)			
LA PARADA DE EMERGENCIA DISPONE DE BLOQUEO			
LA PARADA DE EMERGENCIA TIENEN UN CORRECTO FUNCIONAMIENTO Se comprobarán todas las paradas de emergencia existentes en los equipos. Las paradas de emergencia deben disponer de un sistema de bloqueo, es decir, al ser pulsadas la parada queda bloqueada, siendo necesario su rearme para poner en funcionamiento el equipo nuevamente.			
LAS BOTONERAS DE LOS MANDOS DE ACCIONAMIENTO ESTAN EN BUEN ESTADO LAS BOTONERAS DE LOS MANDOS DE ACCIONAMIENTO ESTAN CORRECTAMENTE SEÑALIZADAS Buen estado: ausencia de botones rotos, existen los resguardos de los botones, ausencia de golpes, roturas, etc. Se comprobará el buen estado de las botoneras y que todos los mandos están identificados con su función.			
DE RIESGOS, EPI Y NORMAS DE PREVENCIÓN EXISTEN DE RIESGOS, EPI Y NORMAS DE PREVENCIÓN SE ENCUENTRAN EN BUEN ESTADO (LEGIBLES Y ESTAN COMPLETAS)			
FUNCIONAMIENTO DE LOS DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACION carretera, posición, marcha atrás, frenado, galibo, indicadora de dirección, de giro, etc. ópticos, Girofaro, Luz de Trabajo			
FUNCIONAMIENTO DEL DISPOSITIVO DE ALARMA ACUSTICA buen funcionamiento de la alarma acústica de marcha atrás y de la descarga y al...			

### Partes de inspección puestos

## 4. Plan de Acción: Medidas de gestión, Indicadores

- DISEV (Directrices e Indicadores sobre las actuaciones en SV laboral).
- Establecer unas directrices sobre las buenas prácticas más eficaces por cada sector de actividad al que corresponde la empresa.
- Con las directrices detectadas se elaborará una guía orientativa para las empresas, sobre cómo deben implementar las buenas prácticas por sector.

**4. Plan de Acción**



**MEDIDAS DE GESTIÓN:**

Son todas aquellas medidas encaminadas a la mejora del control sobre la Seguridad Vial.



**MEDIDAS FACTOR HUMANO:**

Son acciones orientas a la mejora de la formación, información, sensibilización sobre Seguridad Vial y EPIs.



**MEDIDAS FACTOR VÍA Y ENTORNO:**

Son todas aquellas medidas, que van dirigidas a la mejor selección de las vías utilizadas y mantenimiento de las mismas, así como su señalización, acceso e iluminación



**MEDIDAS FACTOR VEHÍCULO:**

Son todas aquellas medidas, que van orientadas a la mejora del diseño y/o mantenimiento del vehículo.

## 4. Plan de Acción: Medidas Factor Humano, Casco en peones de RBU



- 1.- Estudio previo y propuesta de medidas.
- 2.- Reuniones con RLTs: Elección de casco y definición y uso de estribos.
- 3.- Pruebas del uso del casco.
- 4.- Elaboración Tríptico seguridad.
- 5.- Reuniones con mandos intermedios: control de las medidas.
- 6.- Formación de los trabajadores. Entrega de Tríptico y de casco.



SERVICIO DE PREVENCIÓN

### DESPLAZAMIENTOS EN ESTRIBOS



Ref.: MA/LEVI/11/075 - DIC.11

**ANTES DE EMPEZAR**

Utilizar los Equipos de Protección Individual: guantes, calzado de seguridad, ropa reflectante y casco de protección.

Comprobar diariamente el buen estado de estribos y asideros y funcionamiento de fotocélula (si dispone de ella). Comunicar al conductor todas las deficiencias detectadas para que sean comunicadas al taller a través de los partes previstos. Si los estribos o asideros presentan desperfectos que puedan suponer un riesgo grave para la seguridad, lo comunicará a su superior inmediatamente, no utilizando el equipo hasta que sea autorizado.



**DESPLAZAMIENTOS LARGOS**

Cuando se realicen desplazamientos largos, tales como desplazamientos al vertedero, entre barrios o poblaciones, a la base antes o después de empezar la ruta, y todos aquellos no contemplados como desplazamientos cortos:

Debe viajar sentado en la cabina, junto al conductor.

Utilizar el cinturón de seguridad en la cabina (si el vehículo dispone de él).

En el acceso a la cabina, subir y bajar de los vehículos siempre de cara a la cabina, utilizando los asideros y peldaños. No saltar desde la cabina.

Utilizar la cabina del vehículo para los desplazamientos siempre que sea posible, evitando el uso de los estribos. El uso de los estribos debe reservarse a las ocasiones estrictamente necesarias.




**¡En trayectos largos todos a la cabina!**

Recuerde: la fotocélula limita la velocidad del vehículo a 30 km/h y impide la marcha atrás del vehículo con operarios sobre el estribo. Está PROHIBIDO anular los elementos de seguridad de las máquinas.

Si el camión no dispone de fotocélula o se produce una avería en la misma, el conductor extremará las precauciones cuando transporte operarios en los estribos: no sobrepasar 30 km/h y prohibido transportar operarios en los estribos durante la marcha atrás.

## 4. Plan de Acción: Medidas Factor Humano, Formación, Información...

**SEGURO**

### TU SITIO EN DESPLAZAMIENTOS CORTOS

- No bajes ni subas en marcha.
- Pon cuidado al subir y bajar de la estribera, no te golpees.
- No avises al conductor que arranque hasta que estéis subidos a la estribera y agarrados a los asideros.
- No te sientes en los brazos elevadores ni en la tolva.

GRUPO **FCC** SERVICIO DE PREVENCIÓN

- Trípticos
- Pósters
- Charlas
- Cuestionarios de autoevaluación

**Evita los Accidentes En la carretera**

1. Mantén siempre la distancia de seguridad

2. En caso de lluvia, nieve o niebla, reduce la velocidad y aumenta la distancia de seguridad

UNIVERSIDAD DE ALICANTE

#### TU PUESTO DE TRABAJO

Cada persona de la dotación de un camión de recogida tiene una misión, cada uno tiene que realizar actuaciones concretas y específicas en el momento exacto. De no hacerlo así pueden, sobrevenir accidentes. El buen hacer del conductor es muy importante para la seguridad, tanto propia como de sus compañeros y equipo. Buena salud y riesgos despiertos son imprescindibles.

**POR LO TANTO:**

- Mantente tranquilo frente a los agolpados del tráfico.
- Atención al tránsito y a las señalizaciones de tus compañeros durante la recogida.
- Conoce tu salud. No pases de los reconocimientos médicos periódicos.
- Cuida tu alimentación. No pases en exceso.
- Prohibido bebidas alcohólicas en el trabajo.
- Utiliza las prendas de protección personal.

Pág. 1

#### CONTROL DE VEHICULOS

Los camiones de recogida son cada día mejores, pero también más complicados. Antes de iniciar la jornada, asegúrate de su buen funcionamiento, la seguridad de la dotación depende en parte de ello.

**POR LO TANTO:**

- Colabora en la comprobación diaria del:
- Funcionamiento del paro de emergencia.
- Buen estado de estriberos.
- Buen estado de asideros.
- Funcionamiento del timbre del conductor.
- Iluminación del área de trabajo.
- Asegúrate que la mecánica y las luces del camión funcionan bien.

Pág. 2

#### EL ACCESO A LA CABINA

Conducir un camión con un equipo complicado no es fácil, ni lo es subir y bajar de su cabina. Repetidamente se accidenta el personal al subir y especialmente al bajar de la cabina. También a veces el volante da caídas.

**POR LO TANTO:**

- Sube y baja de la cabina haciéndolo de forma correcta.
- Máxima limpieza de peldaños y guardabarros.
- Calzado que no resbale y preste el tobillo.
- Exige atención y precaución a tus compañeros cuando suban y bajen de la cabina.
- Presta atención si las ruedas golpean al bordonillo u otro obstáculo, el volante puede lastimarse.

Pág. 3

#### CIRCULANDO CUIDA A TUS COMPANEROS

Si arrancas sin ser avisado, conduces con brusquedades o corres demasiado, tus compañeros caerán de las estriberos. Si conduciendo correctamente realizas trayectos largos con personas en las estriberos también se pueden lesionar.

**POR LO TANTO:**

- No arranques sin que te avisen.
- Conduce lentamente y con suavidad. Reduce la marcha en curvas y bajadas.
- Si tienes que descender de la cabina, asegura el frenado del vehículo.
- En trayectos largos, nadie en las estriberos ni otro sitio. Todos en la cabina.

Pág. 4

#### LA MARCHA ATRAS ES PELIGROSA

Cuando haya necesidad de circular marcha atrás en una calle, la situación es peligrosa.

**POR LO TANTO:**


- En marcha atrás, nadie en las estriberos.
- No recoger basura retrocediendo.
- Una sola persona hará indicaciones al conductor.
- El conductor tiene que ver a toda la dotación. Si deja de ver a alguno debe parar.
- Siempre que sea posible maniobrar y dar la vuelta al camión.

Pág. 5



## 4. Plan de Acción: Medidas Factor Humano, Formación, Información...

**Cuestionario de autoevaluación:** Se entrega en las charlas de concienciación y se dirige a los vehículos particulares de cada trabajador. Su objetivo es que el trabajador sea capaz de identificar los aspectos fundamentales que pueden afectar a la seguridad de su vehículo particular



**CAMPAÑA DE SEGURIDAD VIAL - CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN DE VEHÍCULOS (AUTOMÓVILES)**

**DATOS IDENTIFICATIVOS**

CENTRO DE TRABAJO: \_\_\_\_\_

FECHA: \_\_\_\_\_ REFERENCIA: \_\_\_\_\_

**CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN**

Por regla general, el porcentaje de accidentes atribuible a fallos relacionados con el vehículo se sitúa alrededor del cinco por cien. Los vehículos se fabrican cada vez con mejores garantías de seguridad, con más seguridad pasiva y con más elementos de seguridad activa. Además, como Vd. ya sabe, deben pasar unas revisiones periódicas en la I.T.V. donde se controlan los aspectos más importantes relacionados con su seguridad. Estos controles y la mejor calidad en la construcción de los vehículos minimizan el riesgo de accidentes debidos a causas "técnicas". No obstante y con objeto de reducir en la medida de lo posible estos riesgos, le adjuntamos un pequeño cuestionario cuya cumplimentación le hará reflexionar sobre algunos aspectos relacionados con la seguridad de su vehículo. La interpretación de los resultados corre a su cargo, facilitándole esta labor con una serie de criterios en cada ítem.

Nº	PREGUNTA	RESPUESTA	OBSERVACIONES
1	La edad de su vehículo es de :		Como puede imaginarse, a mayor "edad" del vehículo, mayor riesgo de fallo, a partir de los 10 años es cuando un vehículo en términos muy generales puede empezar a presentar mas fallos, en España aproximadamente un 30% de los vehículos superan los 10 años.
2	El color de su vehículo es :		Según un estudio de la Universidad de Auckland en Nueva Zelanda, el orden de mayor a menor riesgo de accidente en función del color sería el siguiente: Marrón, negro, verde, blanco, azul, amarillo, rojo, gris, plata. Es decir los vehículos de color marrón y negro son los que más siniestros han tenido.
3	En el caso de tener que haber pasado la ITV, ¿le han detectado algún defecto grave?		A partir de 1985 ( RD 2344/85 y RD2042/94) como todos sabemos, debemos pasar unas inspecciones en nuestros vehículos. Las motocicletas deben hacerlo a los 5 años y luego cada 2. Los automóviles de uso privado hasta 9 plazas, a los 4 años, de los 4 a los 10 años bienal y a partir de los 10 cada año. Estas inspecciones son muy importantes y pueden ayudarnos de forma objetiva a "evaluar" la seguridad de nuestro automóvil. Los defectos que más se suelen detectar están relacionados con los neumáticos ( 18%), suspensiones ( 10%) y alumbrado y señalización (25% ) (testado 2004). Previamente a la Inspección oficial, puede ser recomendable, para ahorrarnos tiempo y dinero y más si el coche tiene cierta edad, pasar por nuestro taller y que le den un vistazo previo, con ello podremos reparar o cambiar algún elemento o pieza de nuestro coche que pudiera perjudicar aparte de nuestra seguridad, el resultado de la inspección, no olvidemos que si esta es negativa podemos tener serios problemas con el coche pues nos pueden retener la tarjeta de inspección.

## 4. Plan de Acción



### MEDIDAS DE GESTIÓN:

Son todas aquellas medidas encaminadas a la mejora del control sobre la Seguridad Vial.



### MEDIDAS FACTOR HUMANO:

Son acciones orientas a la mejora de la formación, información, sensibilización sobre Seguridad Vial y EPIs.



### MEDIDAS FACTOR VÍA Y ENTORNO:

Son todas aquellas medidas, que van dirigidas a la mejor selección de las vías utilizadas y mantenimiento de las mismas, así como su señalización, acceso e iluminación



### MEDIDAS FACTOR VEHÍCULO:

Son todas aquellas medidas, que van orientadas a la mejora del diseño y/o mantenimiento del vehículo.

## 4. Plan de Acción: Medidas Factor Vía y Entorno

Selección de recorridos seguros



Comunicación con la Administración Pública



Coordinación con los servicios de los municipios y con el cliente



## 4. Plan de Acción



### MEDIDAS DE GESTIÓN:

Son todas aquellas medidas encaminadas a la mejora del control sobre la Seguridad Vial.



### MEDIDAS FACTOR HUMANO:

Son acciones orientas a la mejora de la formación, información, sensibilización sobre Seguridad Vial y EPIs.



### MEDIDAS FACTOR VÍA Y ENTORNO:

Son todas aquellas medidas, que van dirigidas a la mejor selección de las vías utilizadas y mantenimiento de las mismas, así como su señalización, acceso e iluminación



### MEDIDAS FACTOR VEHÍCULO:

Son todas aquellas medidas, que van orientadas a la mejora del diseño y/o mantenimiento del vehículo.

**4. Plan de Acción: Medidas Factor Vehículo**

**Extintores**



**Botiquines**



**En caso de accidente de tráfico**

**Medidas de Autoprotección: Caso de accidente de tráfico.**  
 En un accidente de carretera, la secuencia de actuación en caso de emergencia es:

**Proteger, Avisar y Socorrer.**

	<b>PROTEGER</b>	<p>El lugar de los hechos, a uno mismo y las víctimas:</p> <p><b><u>Nuestro vehículo.</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>En lugar seguro a 50 m delante del accidente. Señalizado, con su alumbrado.</li> </ul> <p><b><u>Vehículo siniestrado.</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Quitar contacto, inmovilizar, precaución con el airbag.</li> </ul> <p><b><u>Zona del accidente.</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Señalarla: triángulos al menos a 50m visibles a 100m.</li> <li>Iluminarla: si no se ve bien.</li> </ul> <p><b><u>Autoprotección.</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Antes de salir poner chaleco</li> </ul>
	<b>AVISAR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Alertar a los servicios de socorro llamando al "Teléfono <b>112</b>".</li> <li>Llamar al capataz</li> <li>Facilite la mayor información posible, datos tales como: lugar exacto del accidente, qué ha sucedido, número y estado de gravedad de las víctimas, etc.</li> </ul>
	<b>SOCORRER</b>	<p>Orden de atención:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Atendemos primero al herido inconsciente a no ser que el accidentado se encuentre con:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Asfixia.</li> <li>✓ Parada cardíaca</li> <li>✓ Hemorragia abundante</li> </ul> </li> <li>Si la víctima no respira, o si la respiración es irregular, hay que practicarle inmediatamente la respiración artificial.</li> </ul>

## 4. Plan de Acción: Medidas Factor Vehículo

**Dispositivos GPS**

**Fijaciones escoba y escobijo en vehículos cuba**



**Colocación de dispositivos reflectantes homologados V23**



### 4. Plan de Acción: Medidas Factor Vehículo



Cinturón de seguridad

Células de presencia, avisador acústico



Luces: Girofaros



## 4. Plan de Acción: Medidas Factor Vehículo

Célula de presencia en estribo: impide circulación marchas atrás con peones en el estribo



Circulación <30 Km/h



Pitido marcha atrás



## 4. Plan de Acción: Medidas Factor Vehículo



Cámaras

Varios espejos



# Muchas gracias

Carolina Esteban Vitutia

[cestebanv@fcc.es](mailto:cestebanv@fcc.es)



SPM Medio Ambiente

Prevención de Riesgos Laborales